

Comune di San Pancrazio Salentino
Provincia di Brindisi

ELABORATI GRAFICI SINTETICI

OGGETTO: STRUTTURE DI UN CHIOSCO NELLA ZONA MERCATALE DEL
COMUNE DI SAN PANCRAZIO SALENTINO (BR)

COMMITTENTE: TOZZI GREEN S.P.A.

SAN PANCRAZIO SALENTINO, 26/09/2025

Il Progettista

(Ing. PELLEGRINO PIETRO)

Il Direttore dei Lavori

Il Collaudatore

(Ing. PELLEGRINO PIETRO)

(...)

STUDIO TECNICO ING. PIETRO PELLEGRINO

Via Vittorio Emanuele III n. 208 - San Pancrazio Salentino
(BR)

3336201619 - pieropellegrino@msn.com

...

PREMESSA

Il presente documento riporta gli **elaborati grafici sintetici** in conformità a quanto previsto nel par. 10.2 del D.M. 14 gennaio 2008.

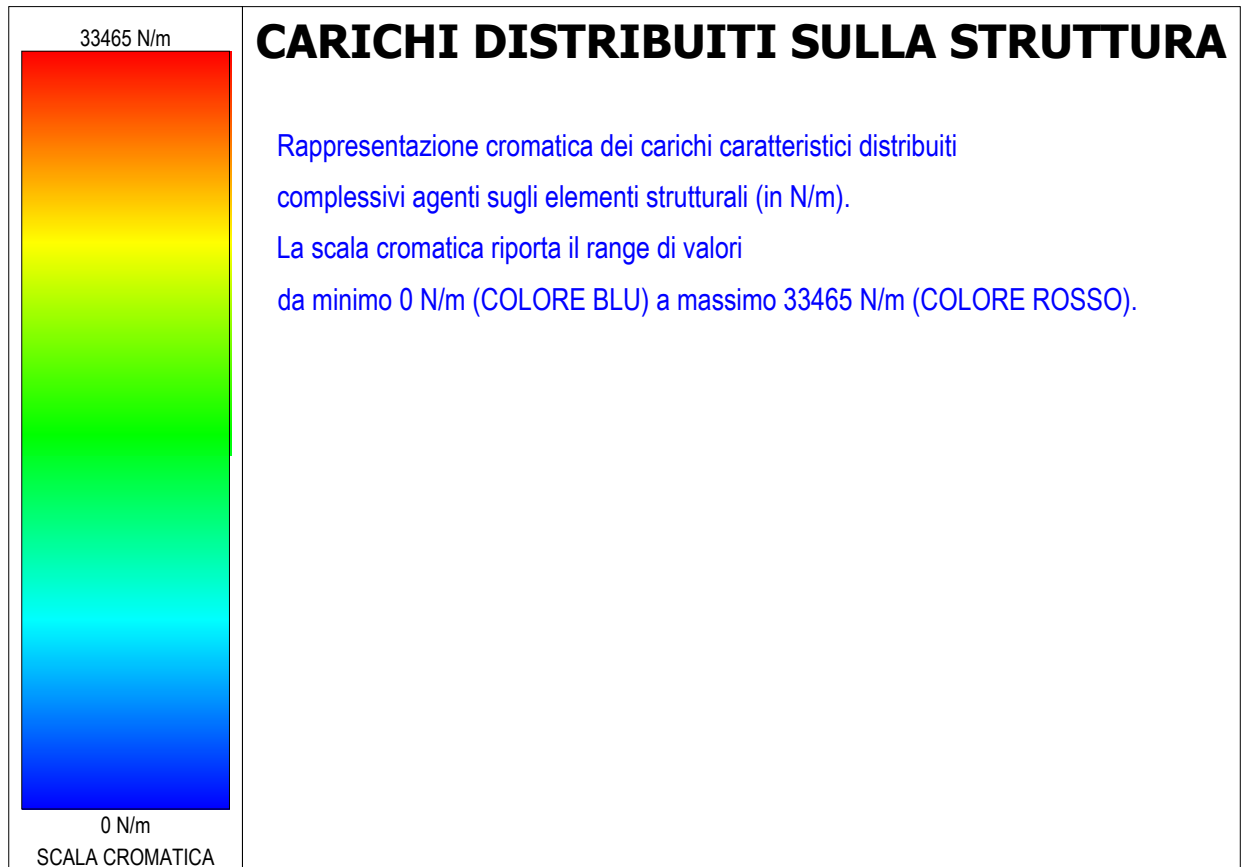
Tali elaborati hanno lo scopo di riassumere il comportamento della struttura relativamente al tipo di analisi svolta e possono riportare informazioni sintetiche e schemi relativi a carichi, sollecitazioni e sforzi, spostamenti, tensioni sul terreno, etc.

Al fine delle verifiche della misura della sicurezza, si riportano delle rappresentazioni che ne sintetizzano i valori numerici dei coefficienti di sicurezza nelle sezioni significative della struttura stessa.

Per ogni singolo elaborato grafico, contenente un telaio, una parte della struttura o la struttura nel suo insieme, si riportano indicazioni sulle convenzioni adottate e sulle unità di misura, nonché disegni, schemi grafici e mappature cromatiche che schematizzano il comportamento complessivo della struttura.

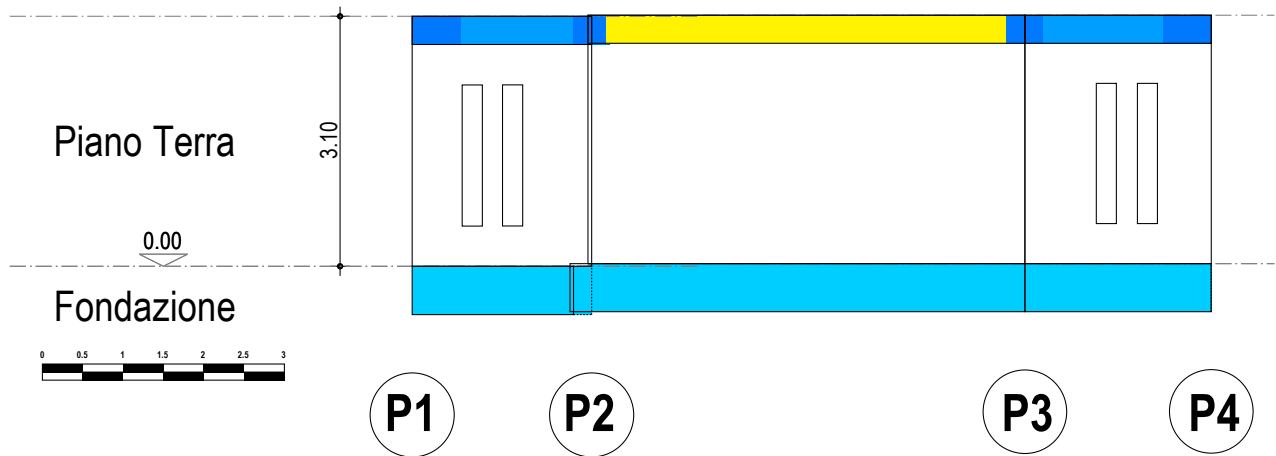
Grazie alle mappature a colori, per ciascun tipo di risultato, si fornisce un quadro chiaro e sintetico: è possibile rilevare agevolmente il valore delle diverse grandezze in base al colore assunto dagli elementi della struttura. Ogni colore rappresenta un determinato valore, dal blu (corrispondente generalmente al valore minimo) al rosso (generalmente valore massimo), passando attraverso le varie sfumature di colore corrispondenti ai valori intermedi.

Prima di ogni tipologia di risultato è riportata la scala cromatica con l'indicazione numerica del valore minimo e massimo.



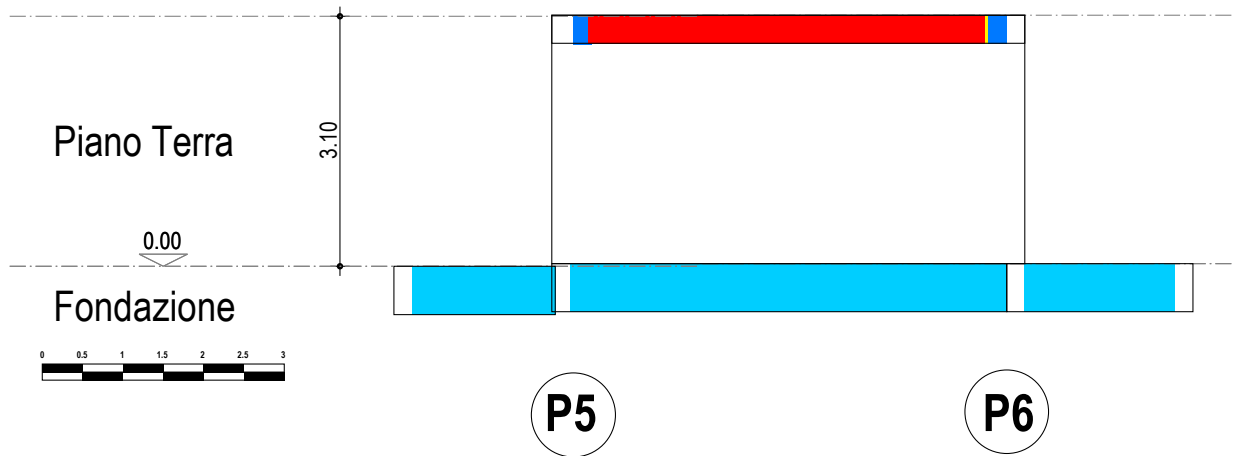
Allineamento P1-P2-P3-P4

CARICHI DISTRIBUITI SULLA STRUTTURA



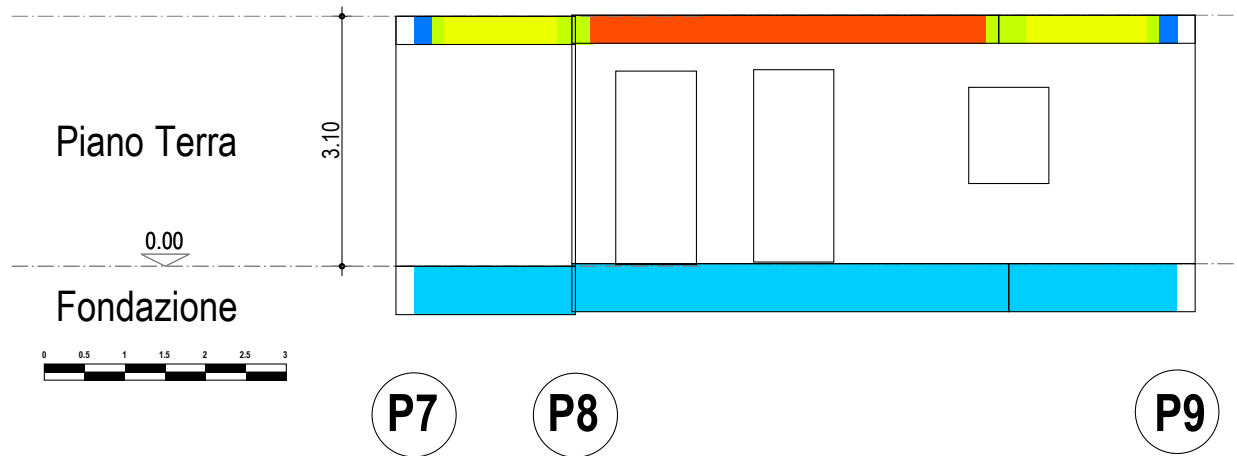
Allineamento P5-P6

CARICHI DISTRIBUITI SULLA STRUTTURA



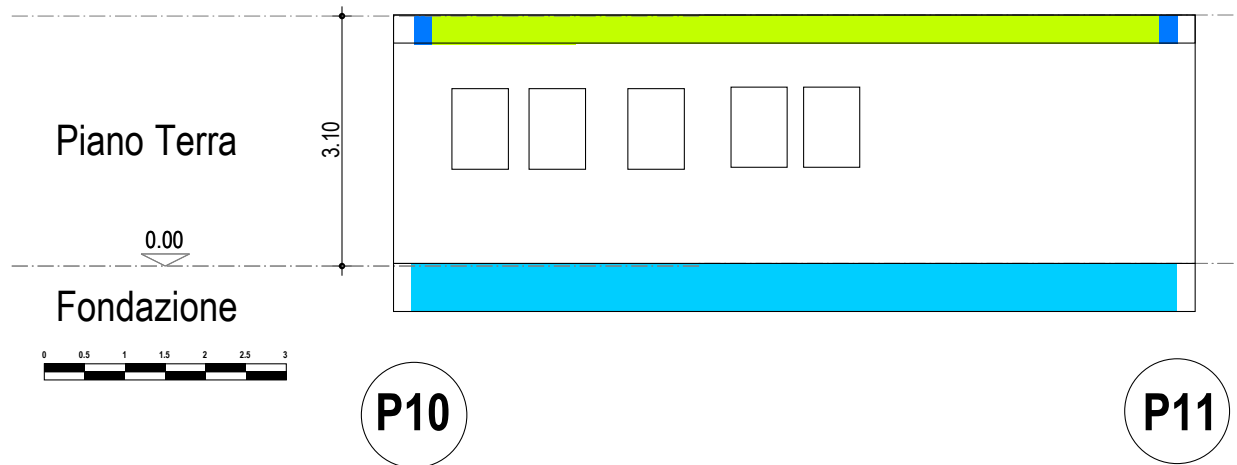
Allineamento P7-P8-P9

CARICHI DISTRIBUITI SULLA STRUTTURA



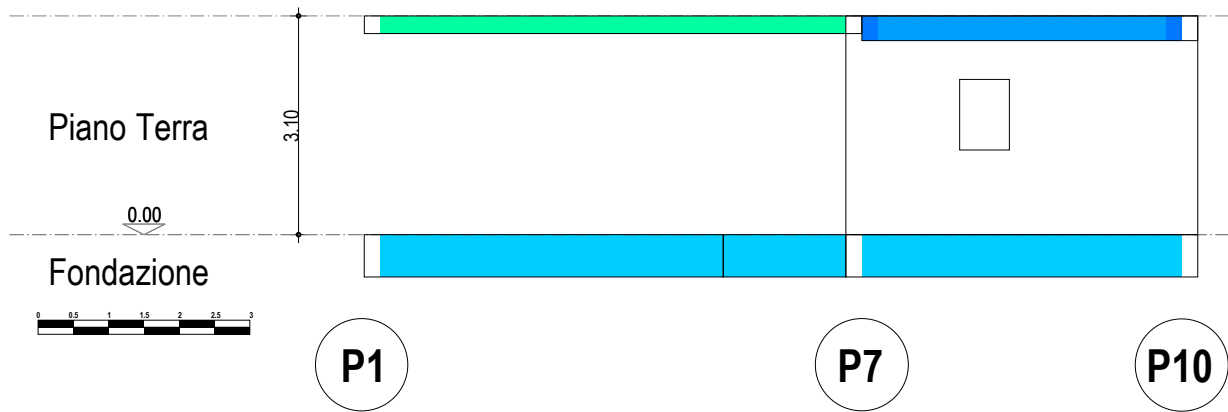
Allineamento P10-P11

CARICHI DISTRIBUITI SULLA STRUTTURA



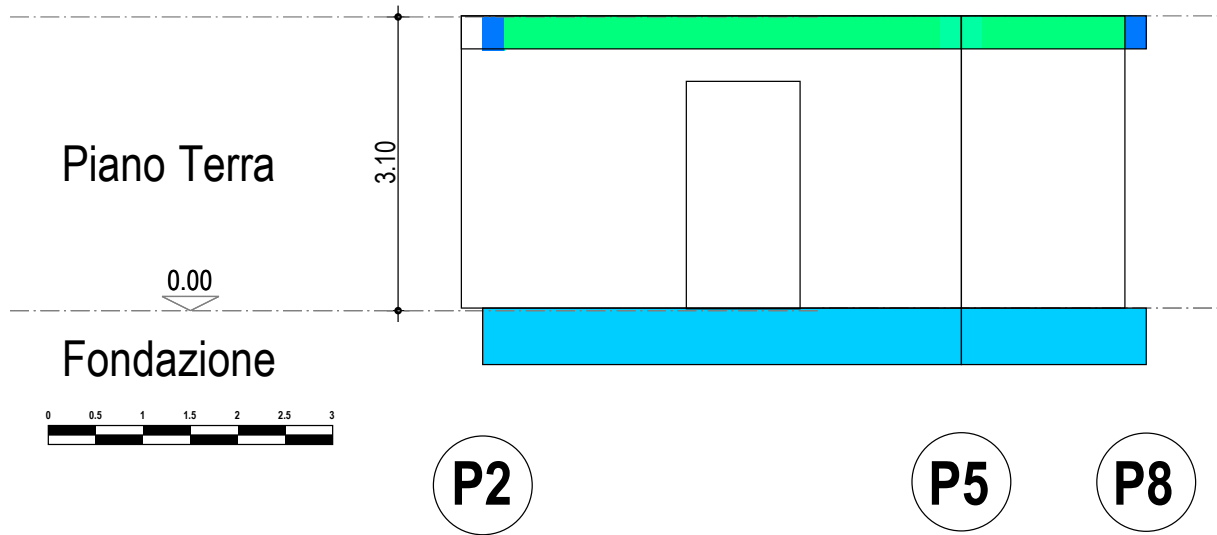
Allineamento P1-P7-P10

CARICHI DISTRIBUITI SULLA STRUTTURA



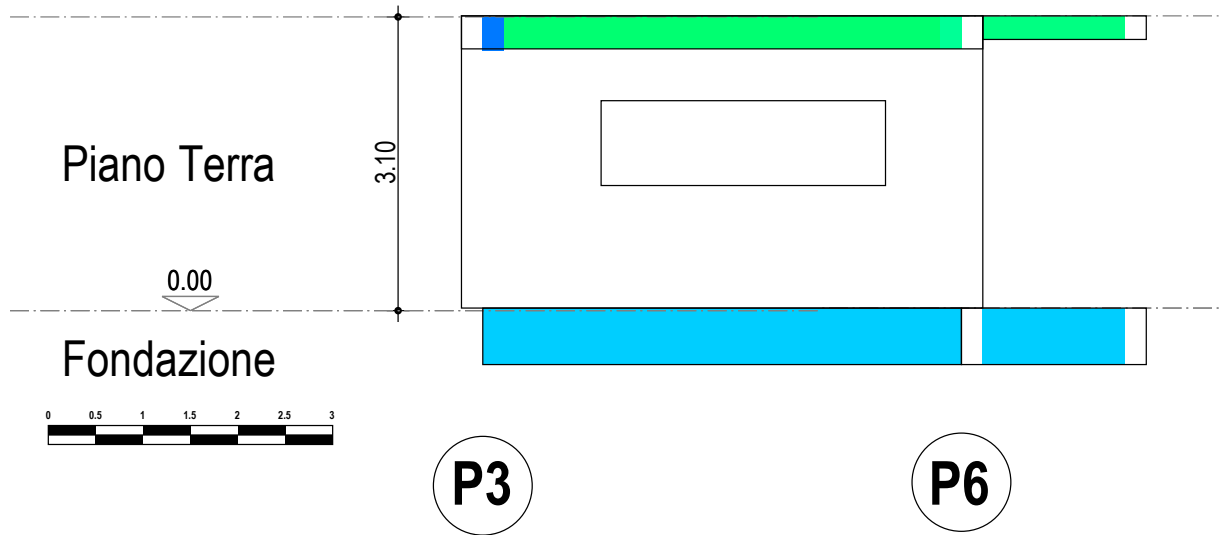
Allineamento P2-P5-P8

CARICHI DISTRIBUITI SULLA STRUTTURA



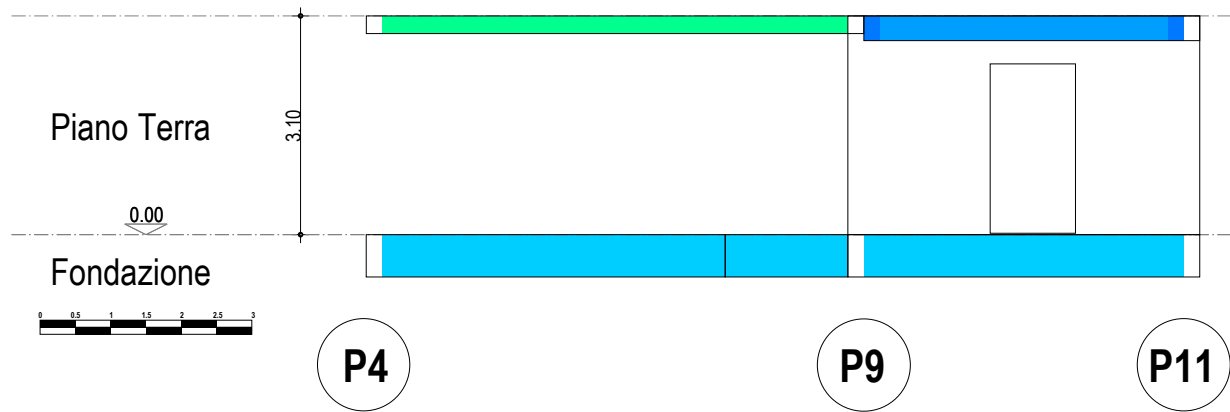
Allineamento P3-P6

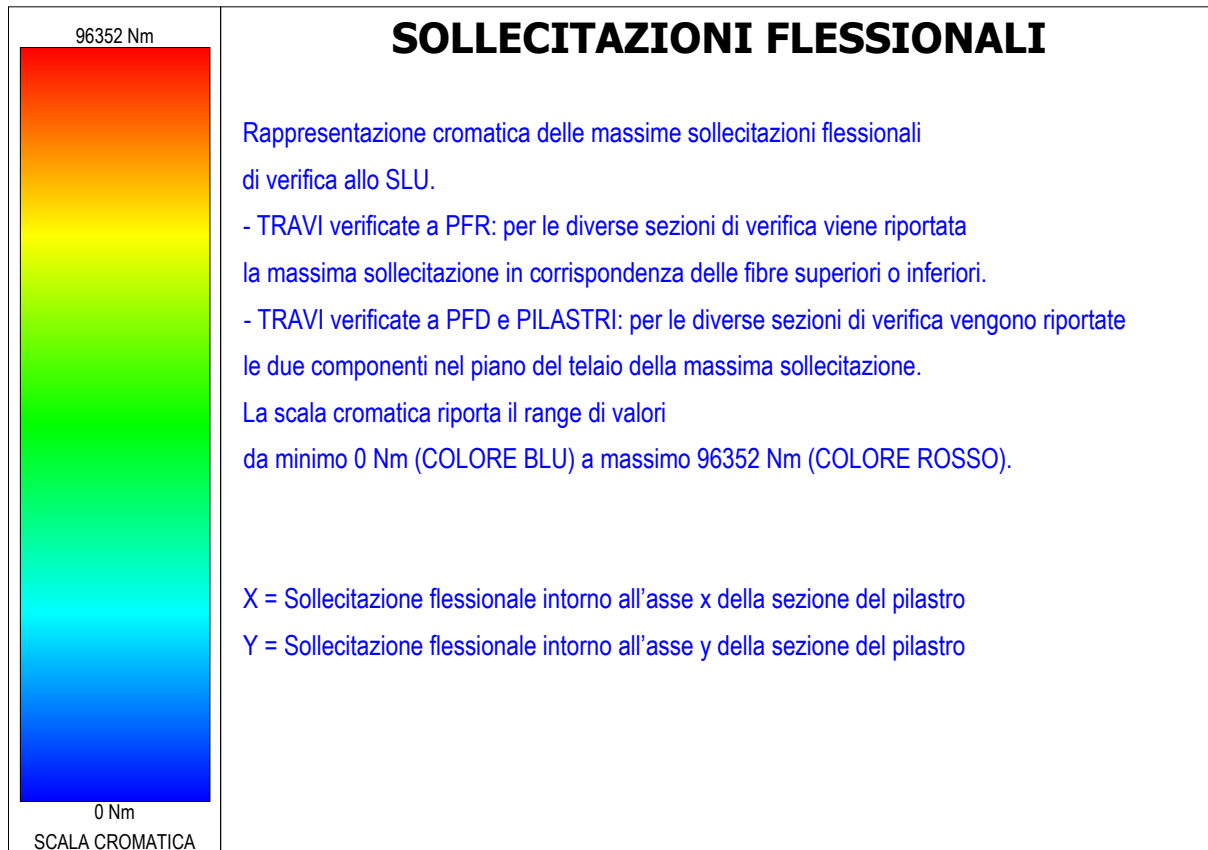
CARICHI DISTRIBUITI SULLA STRUTTURA



Allineamento P4-P9-P11

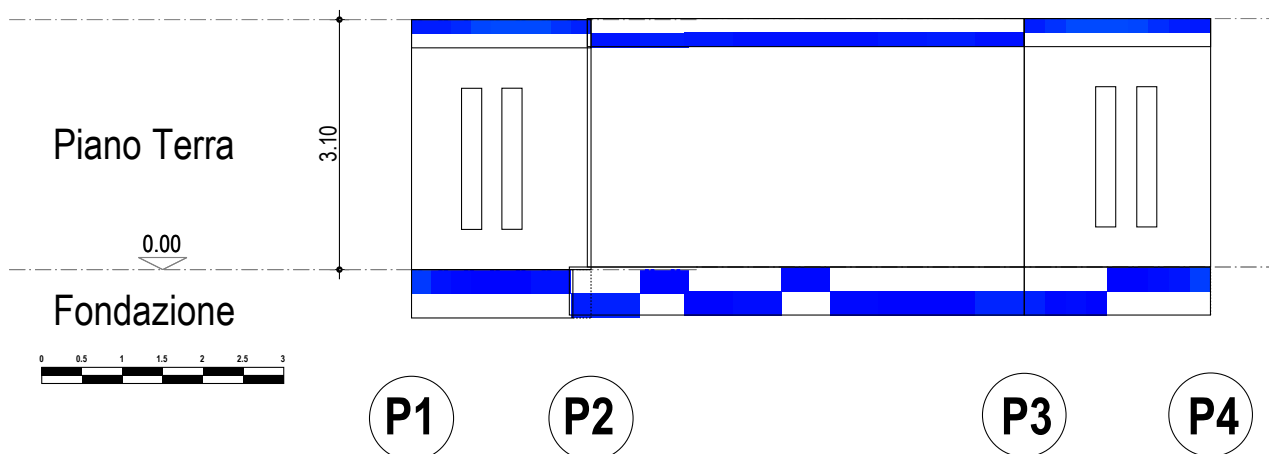
CARICHI DISTRIBUITI SULLA STRUTTURA





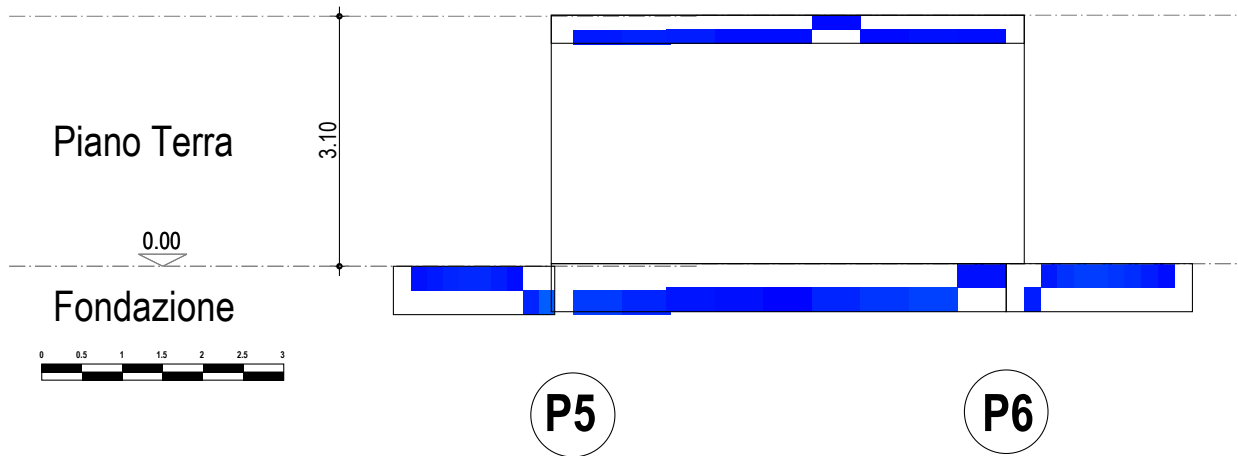
Allineamento P1-P2-P3-P4

SOLLECITAZIONI FLESSIONALI



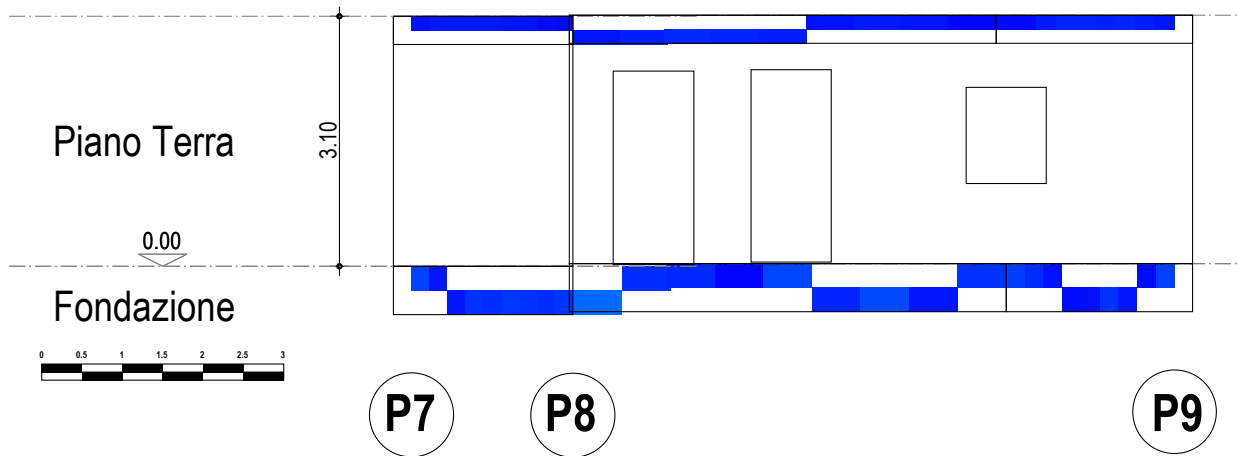
Allineamento P5-P6

SOLLECITAZIONI FLESSIONALI



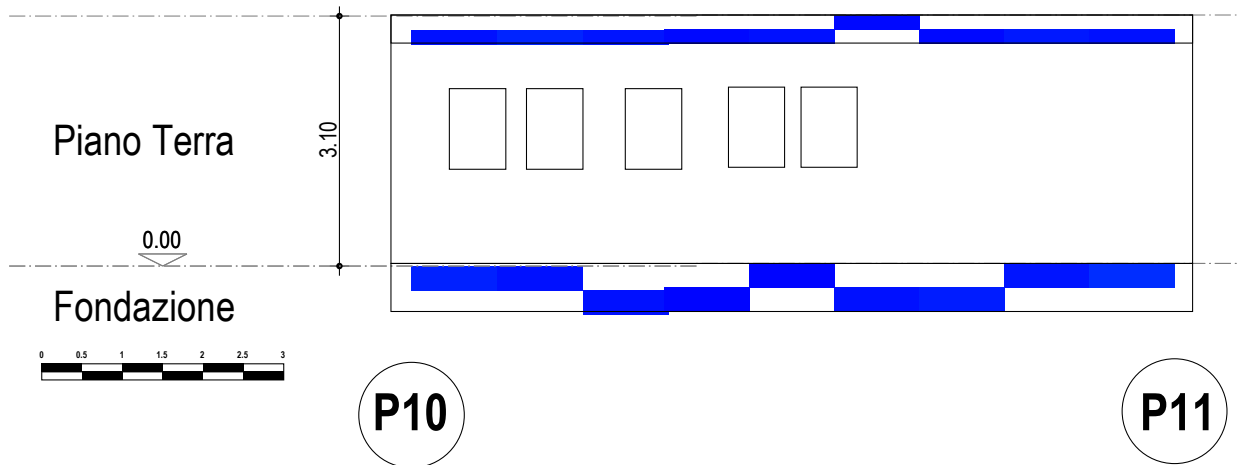
Allineamento P7-P8-P9

SOLLECITAZIONI FLESSIONALI



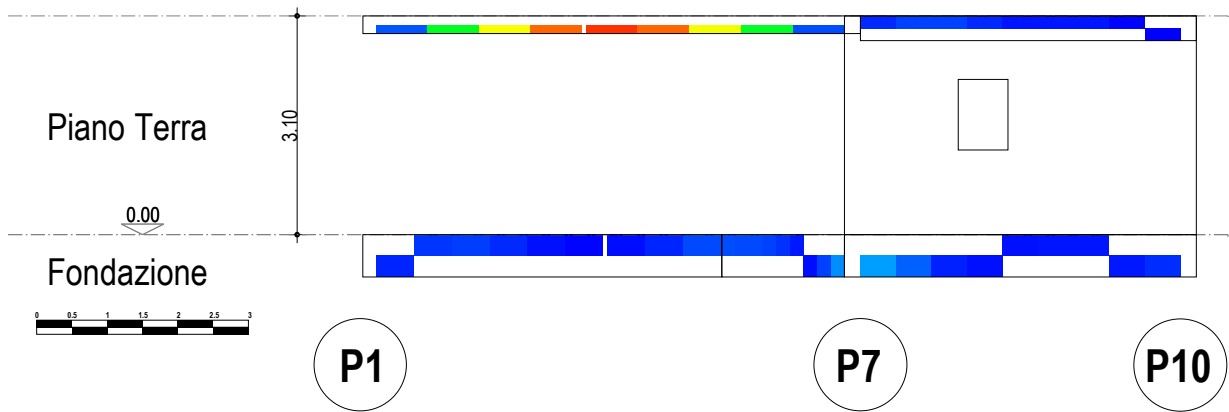
Allineamento P10-P11

SOLLECITAZIONI FLESSIONALI



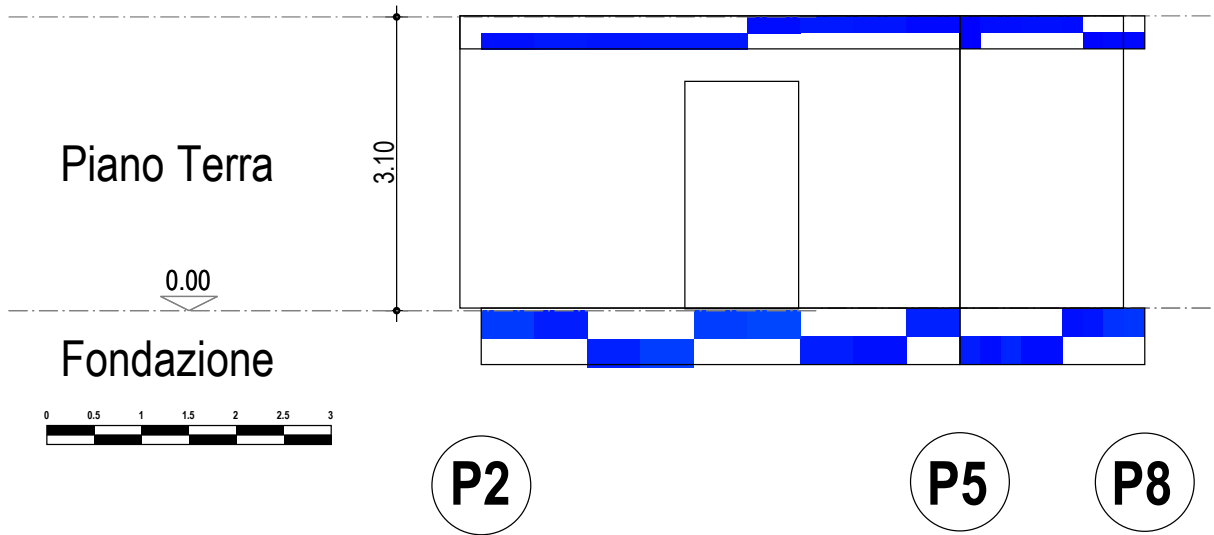
Allineamento P1-P7-P10

SOLLECITAZIONI FLESSIONALI



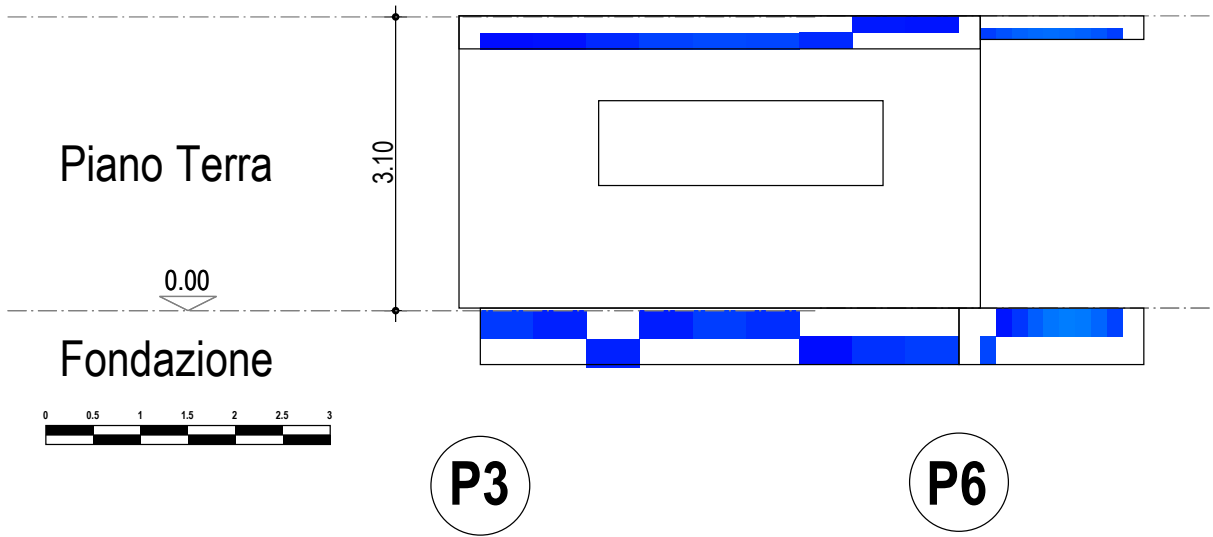
Allineamento P2-P5-P8

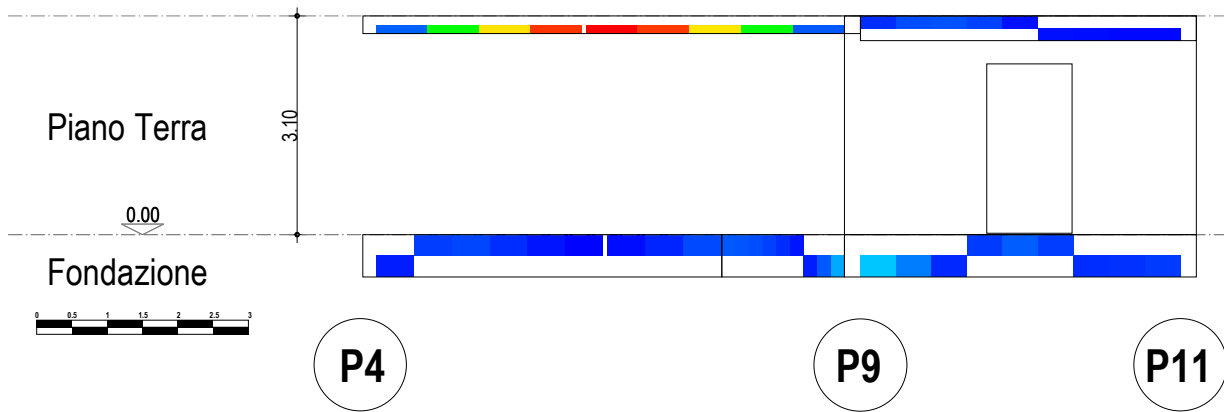
SOLLECITAZIONI FLESSIONALI

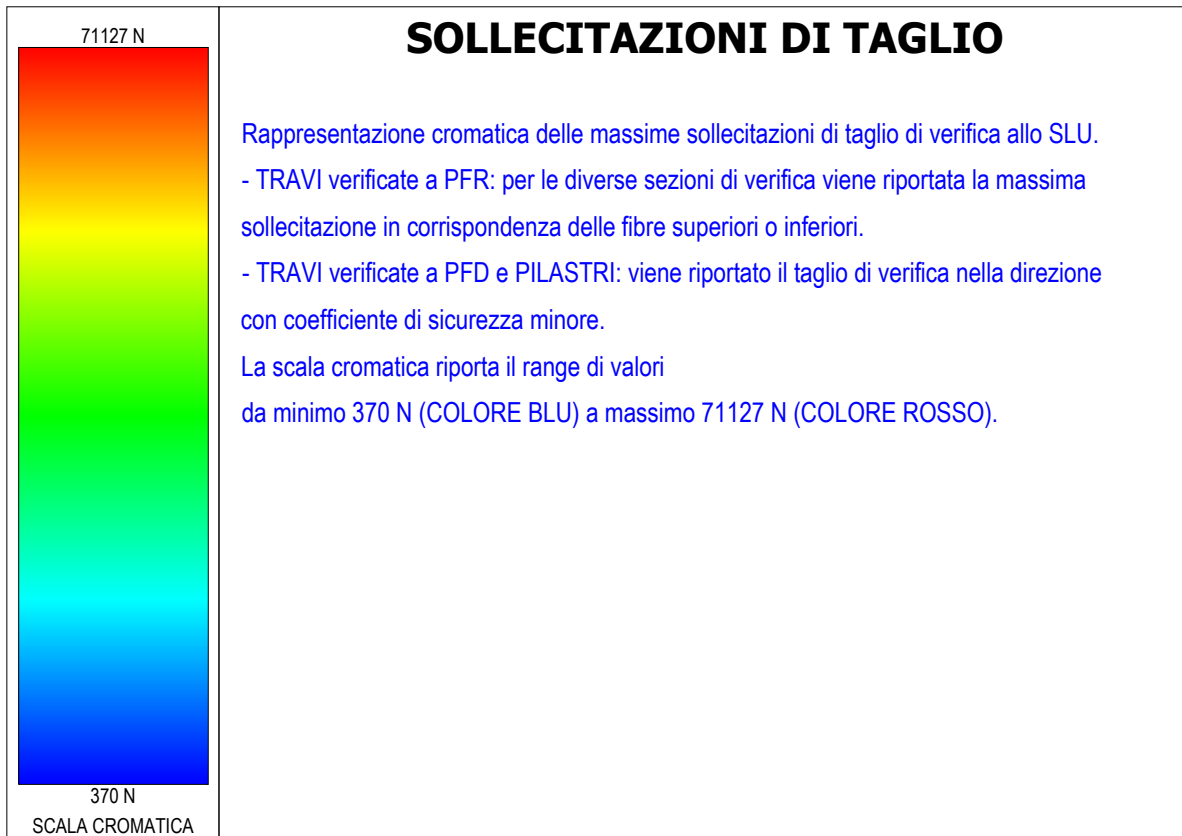


Allineamento P3-P6

SOLLECITAZIONI FLESSIONALI

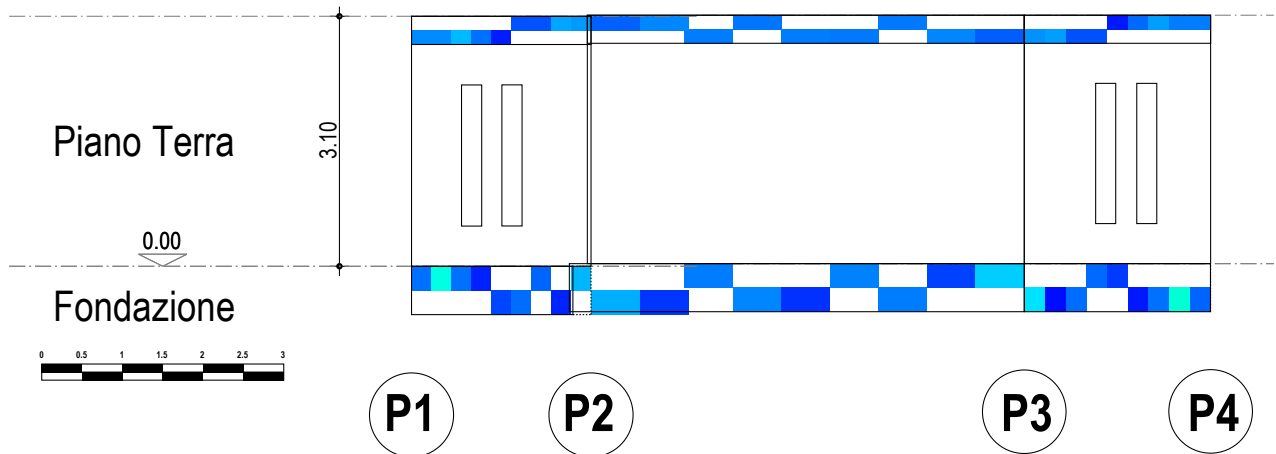


Allineamento P4-P9-P11**SOLLECITAZIONI FLESSIONALI**



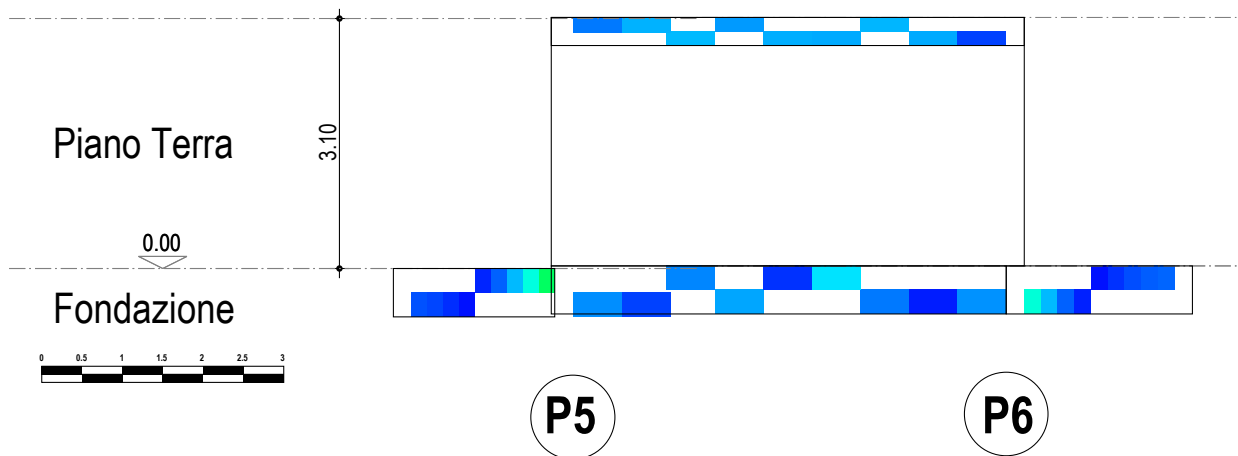
Allineamento P1-P2-P3-P4

SOLLECITAZIONI DI TAGLIO



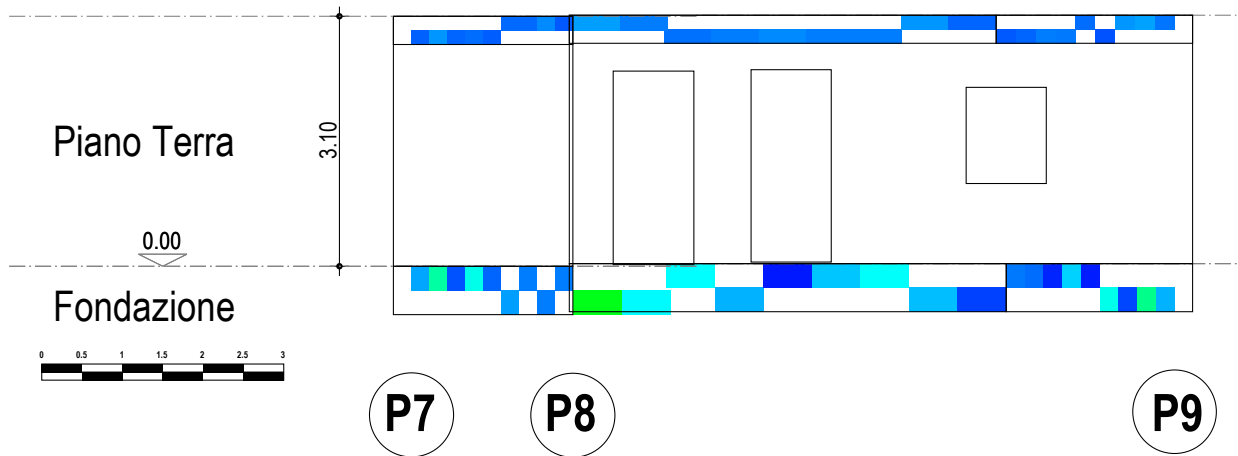
Allineamento P5-P6

SOLLECITAZIONI DI TAGLIO



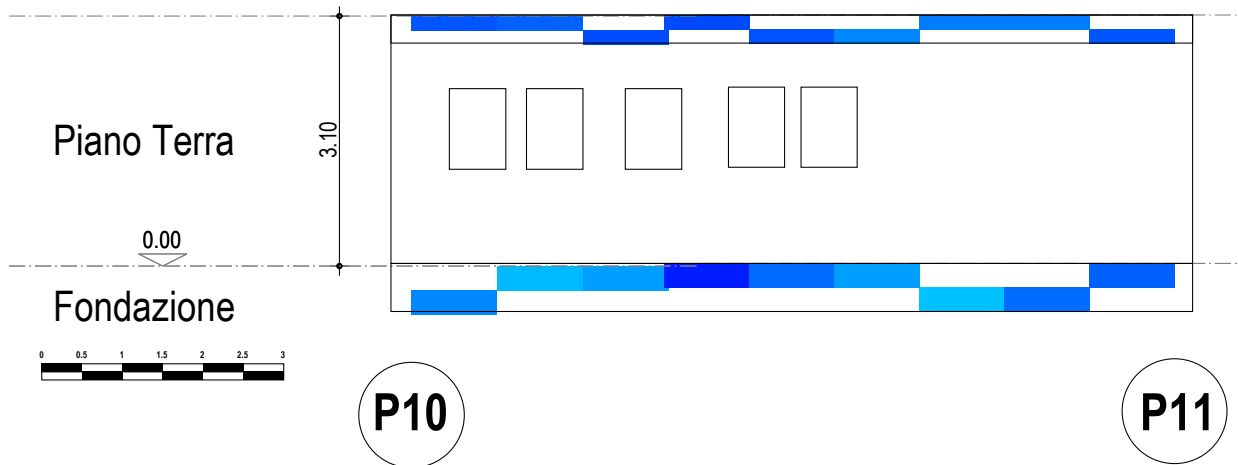
Allineamento P7-P8-P9

SOLLECITAZIONI DI TAGLIO



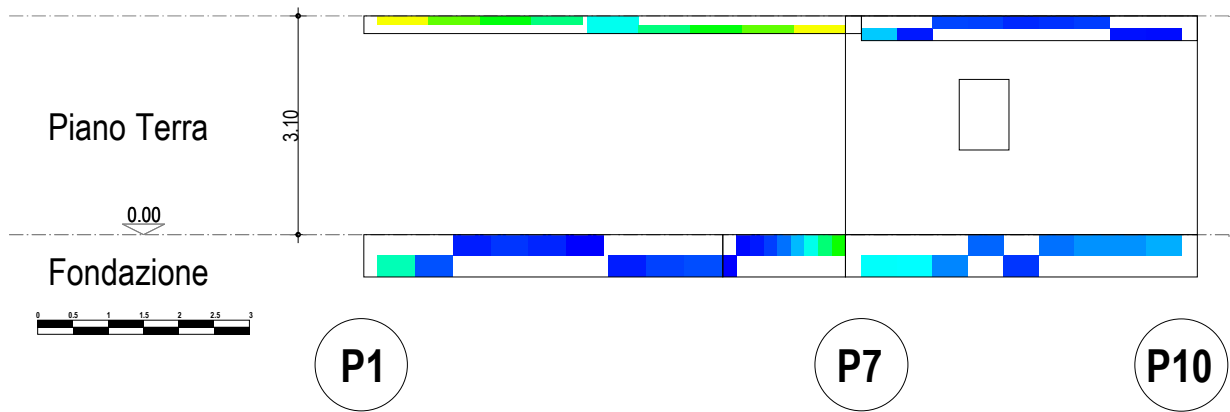
Allineamento P10-P11

SOLLECITAZIONI DI TAGLIO



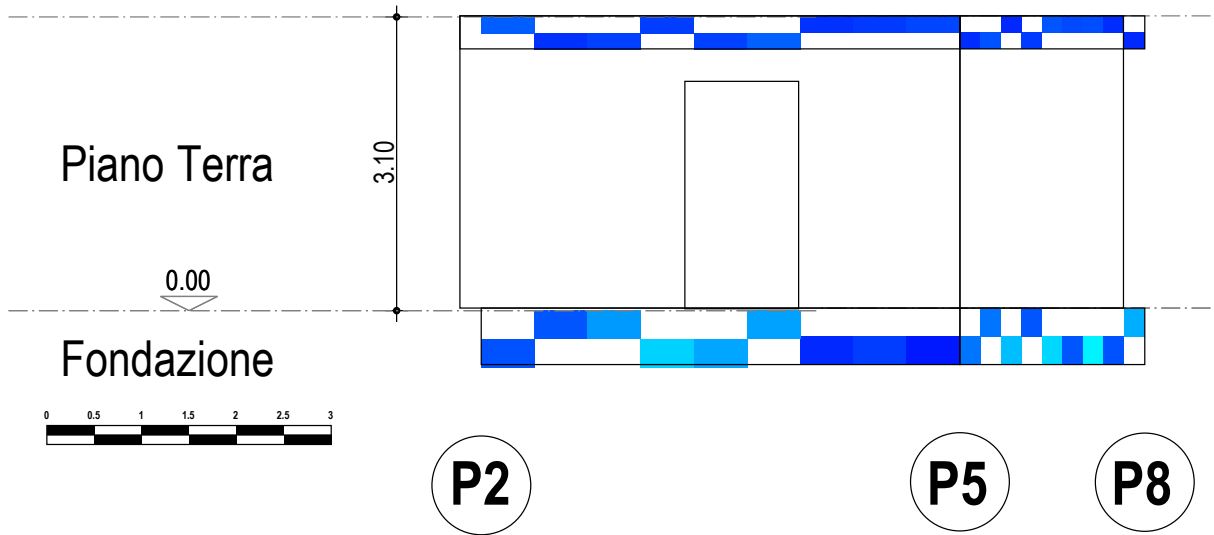
Allineamento P1-P7-P10

SOLLECITAZIONI DI TAGLIO



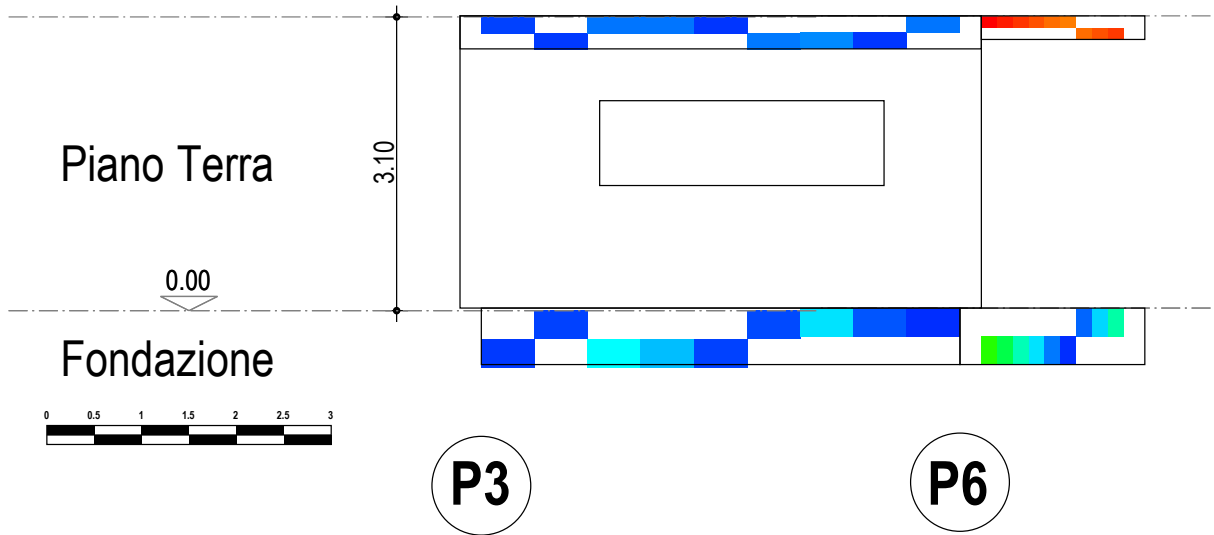
Allineamento P2-P5-P8

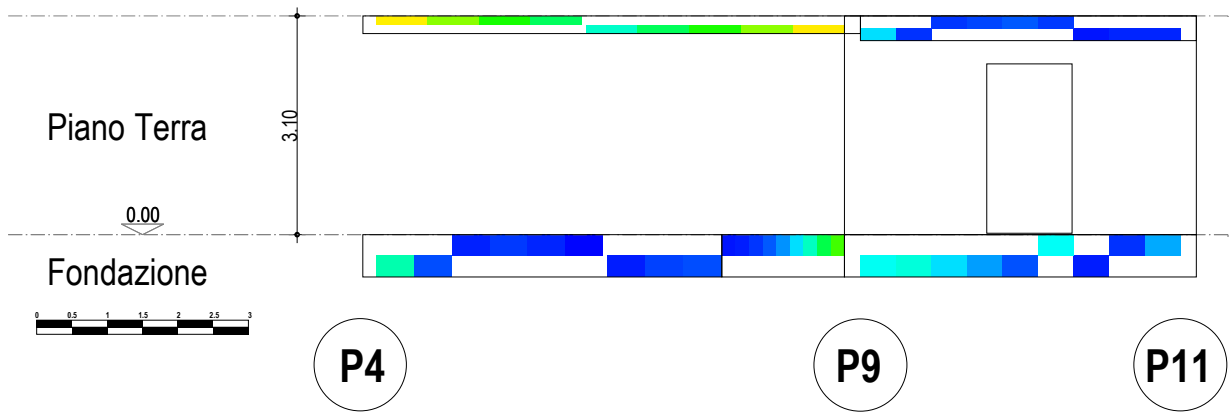
SOLLECITAZIONI DI TAGLIO

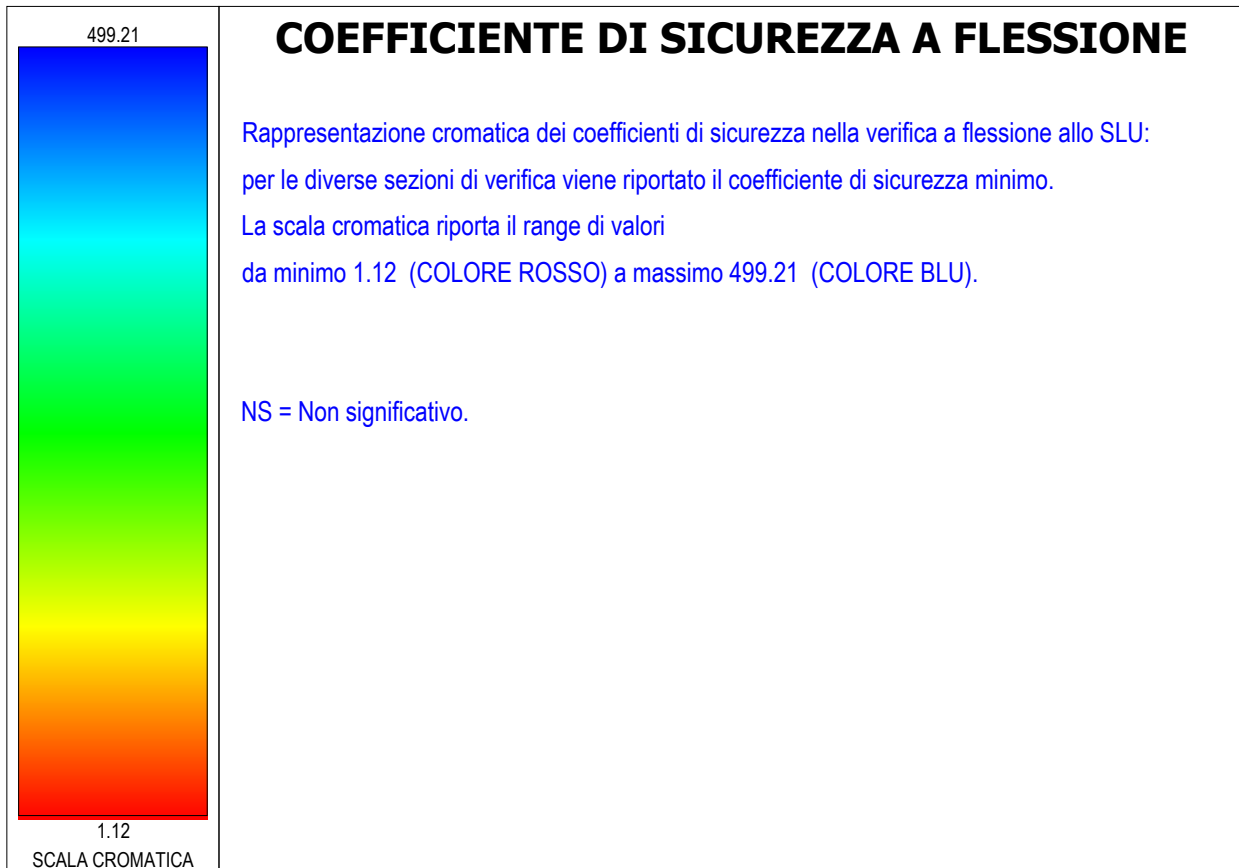


Allineamento P3-P6

SOLLECITAZIONI DI TAGLIO

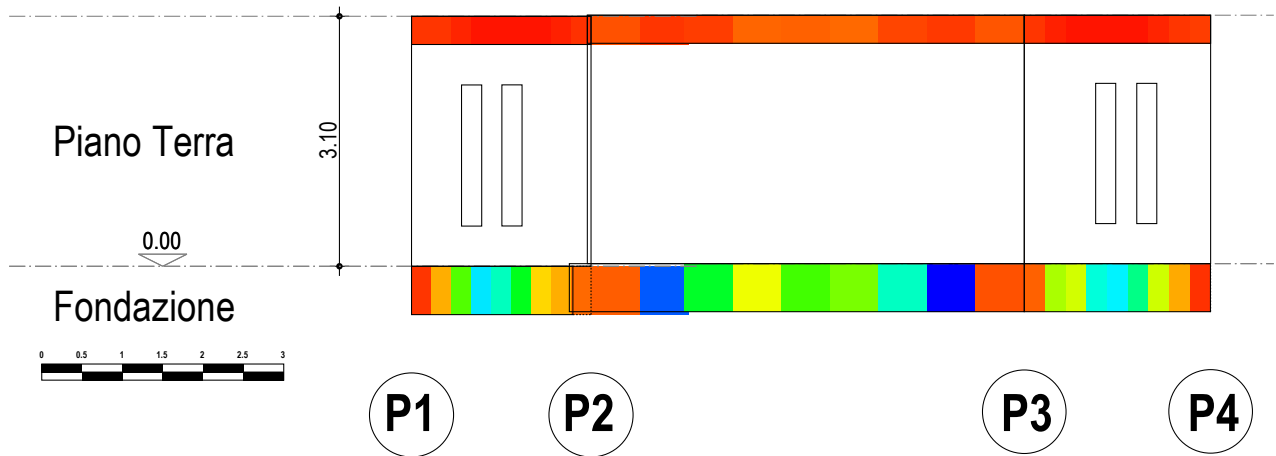


Allineamento P4-P9-P11**SOLLECITAZIONI DI TAGLIO**



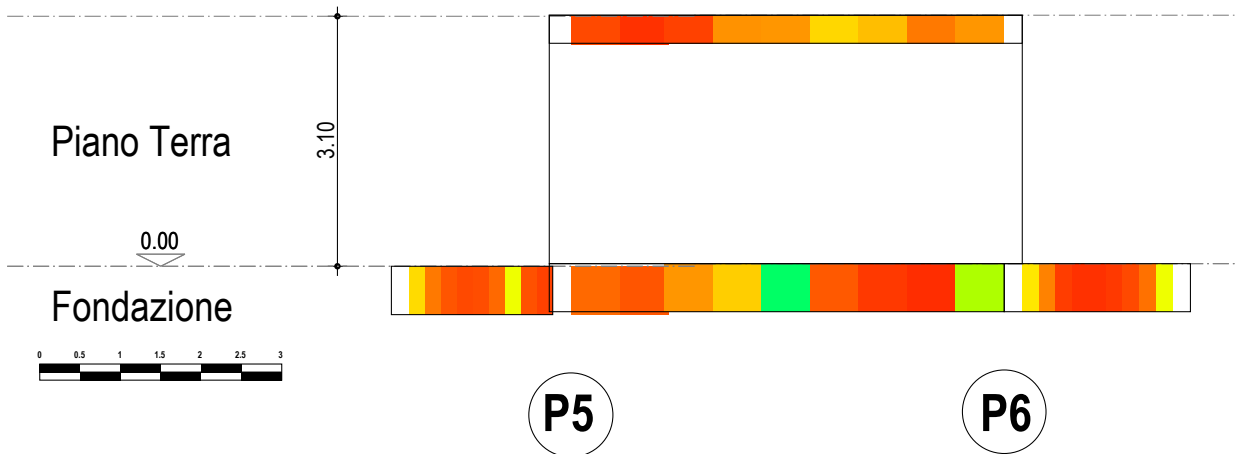
Allineamento P1-P2-P3-P4

COEFFICIENTE DI SICUREZZA A FLESSIONE



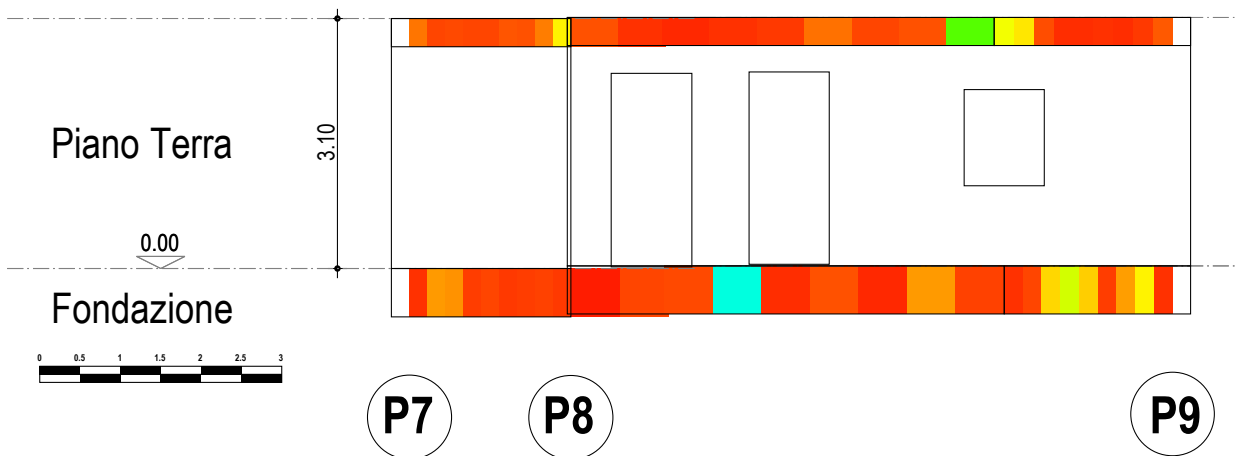
Allineamento P5-P6

COEFFICIENTE DI SICUREZZA A FLESSIONE



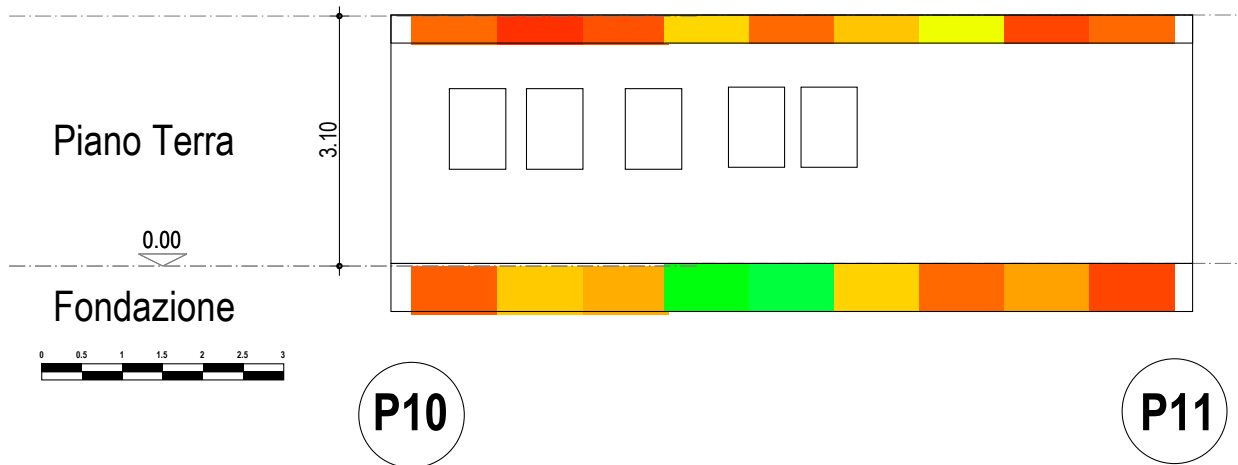
Allineamento P7-P8-P9

COEFFICIENTE DI SICUREZZA A FLESSIONE



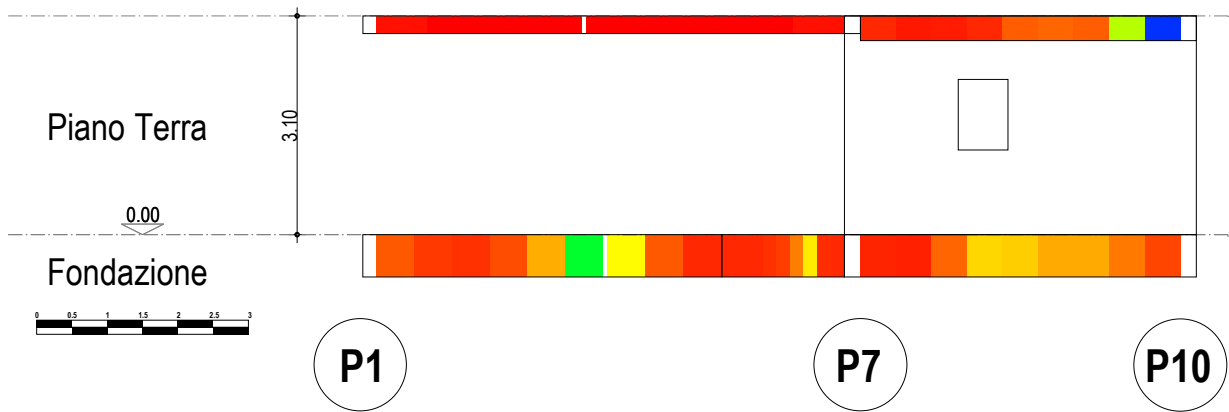
Allineamento P10-P11

COEFFICIENTE DI SICUREZZA A FLESSIONE



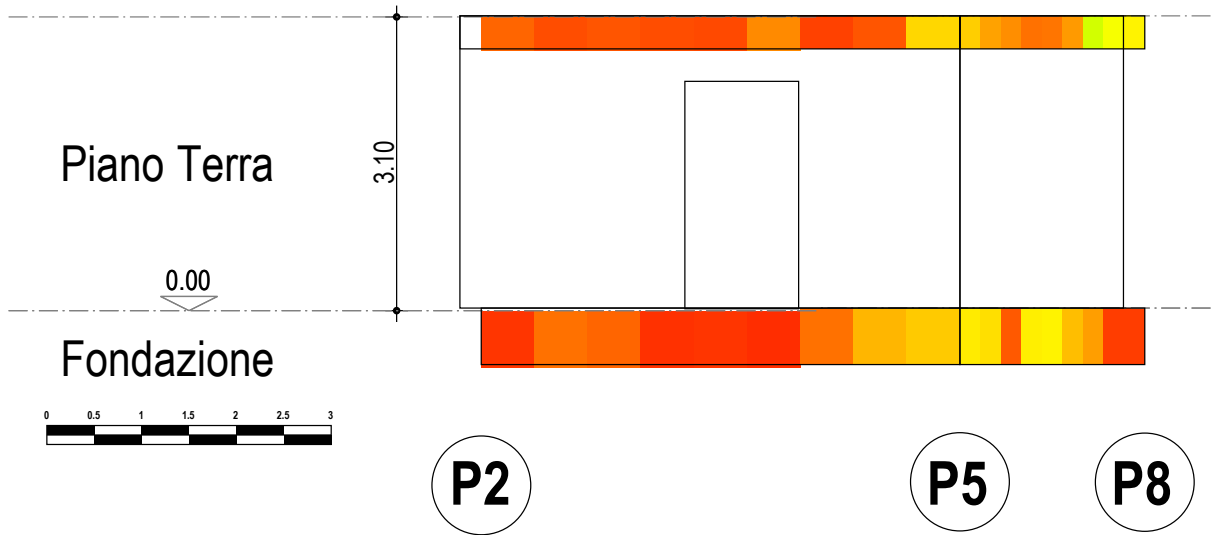
Allineamento P1-P7-P10

COEFFICIENTE DI SICUREZZA A FLESSIONE



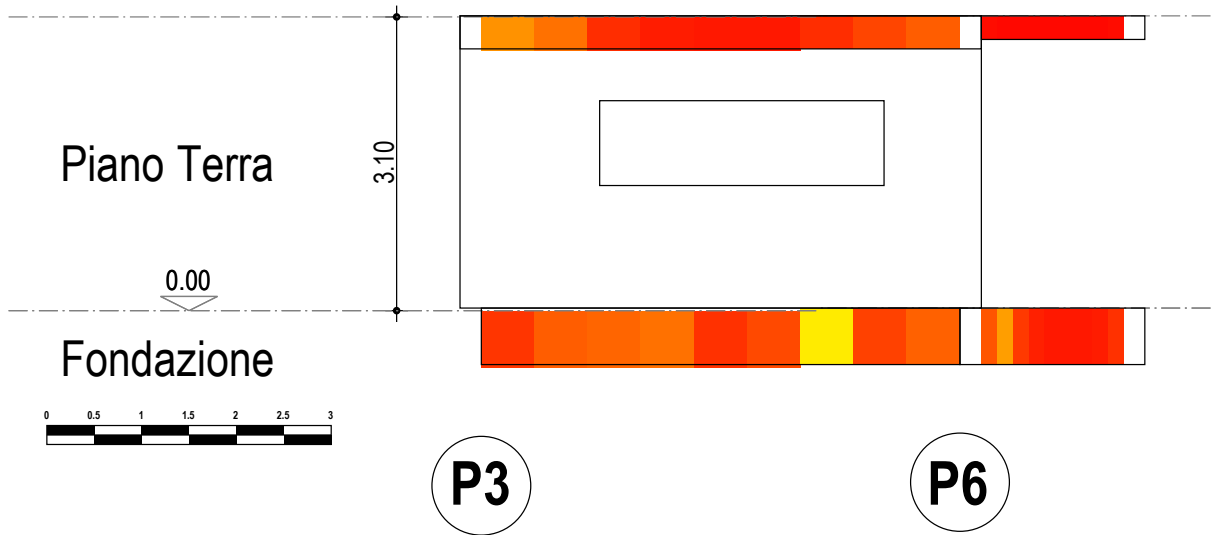
Allineamento P2-P5-P8

COEFFICIENTE DI SICUREZZA A FLESSIONE



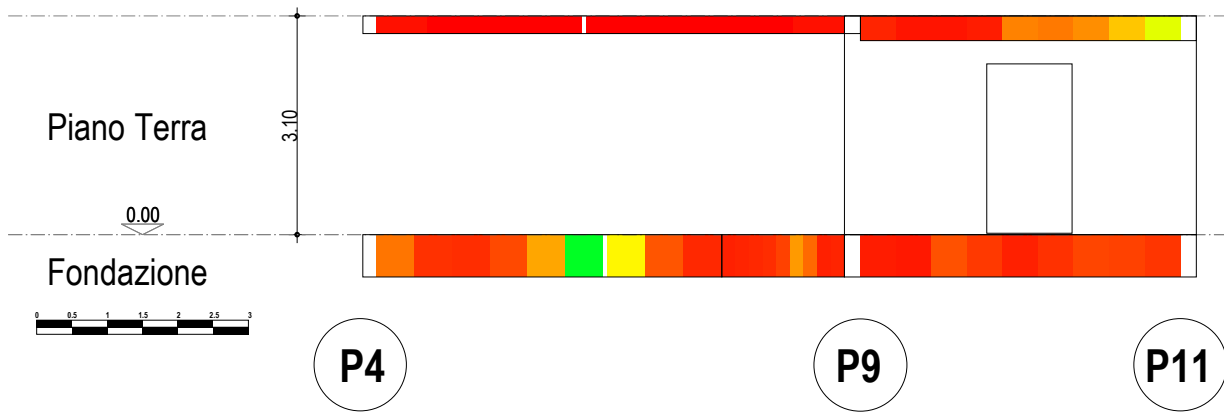
Allineamento P3-P6

COEFFICIENTE DI SICUREZZA A FLESSIONE



Allineamento P4-P9-P11

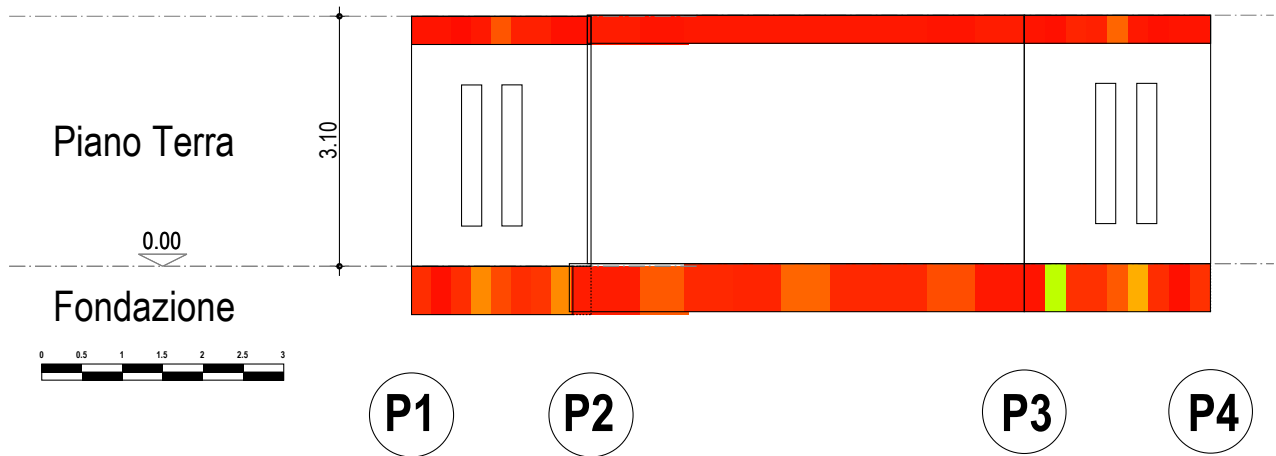
COEFFICIENTE DI SICUREZZA A FLESSIONE





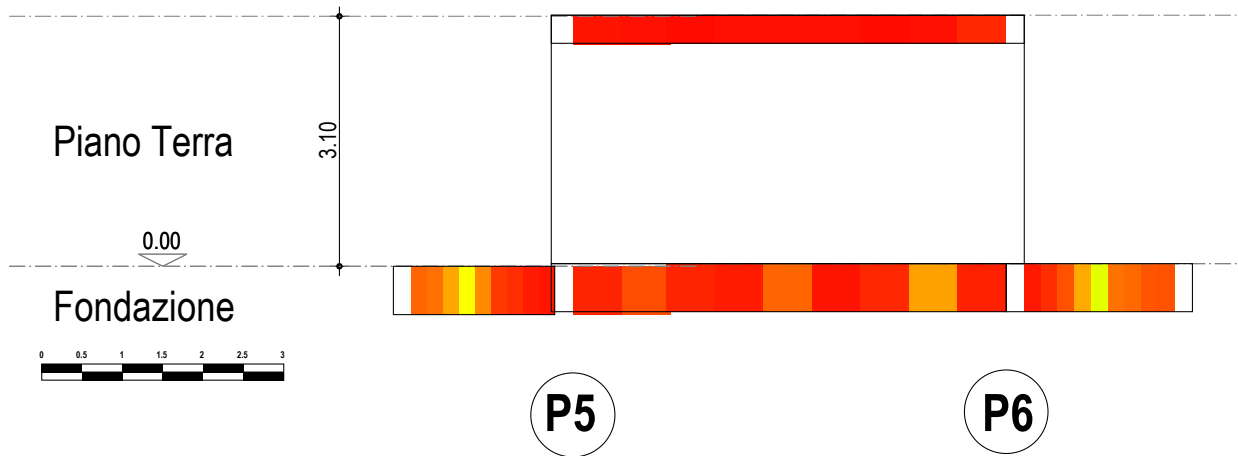
Allineamento P1-P2-P3-P4

COEFFICIENTE DI SICUREZZA A TAGLIO



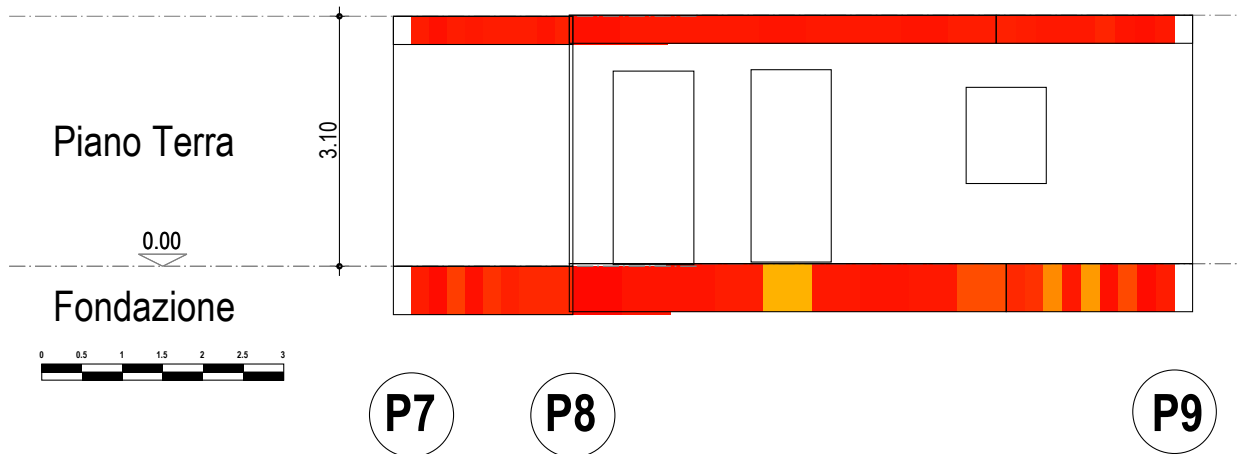
Allineamento P5-P6

COEFFICIENTE DI SICUREZZA A TAGLIO



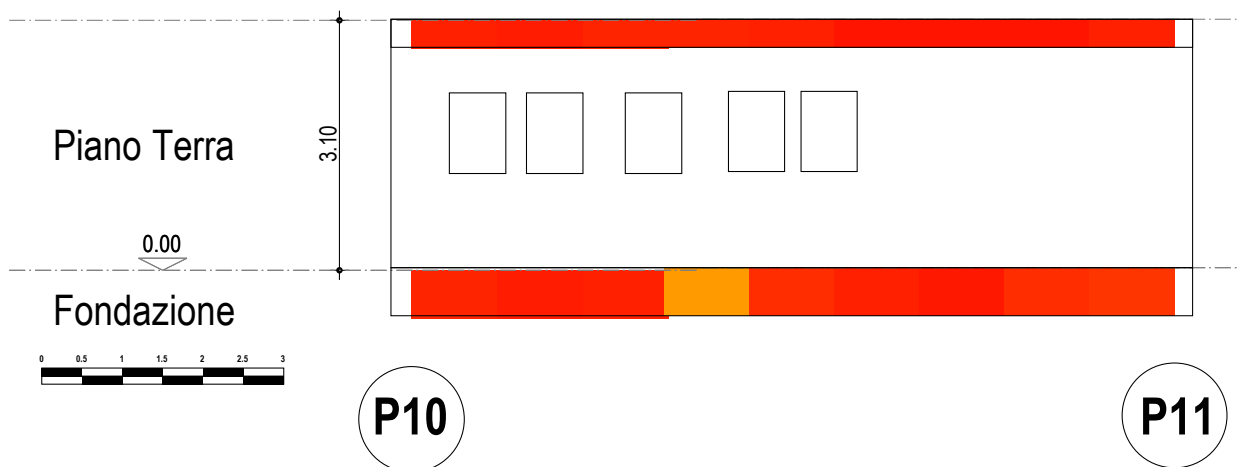
Allineamento P7-P8-P9

COEFFICIENTE DI SICUREZZA A TAGLIO



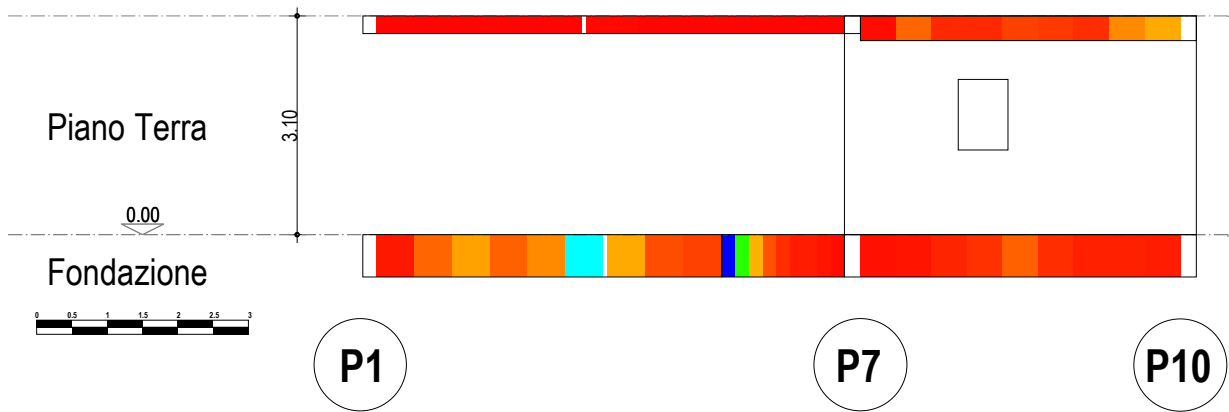
Allineamento P10-P11

COEFFICIENTE DI SICUREZZA A TAGLIO



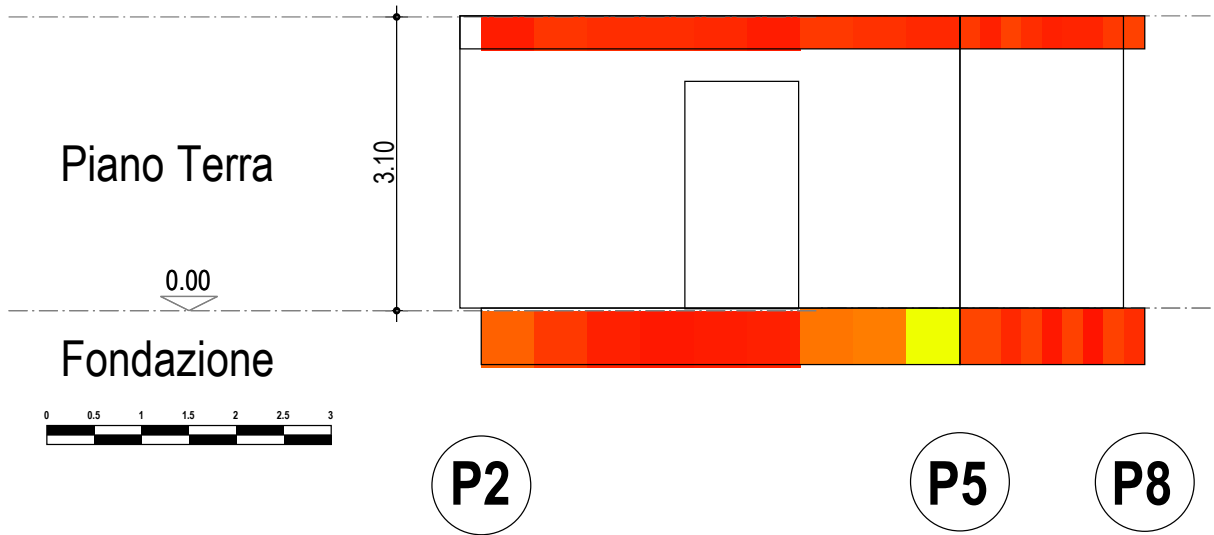
Allineamento P1-P7-P10

COEFFICIENTE DI SICUREZZA A TAGLIO



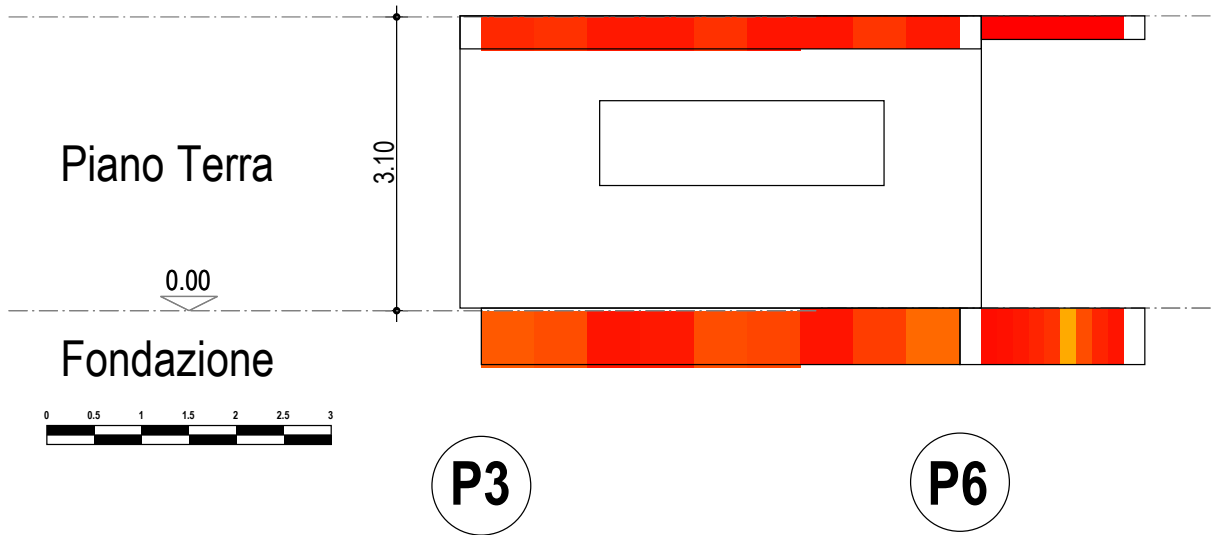
Allineamento P2-P5-P8

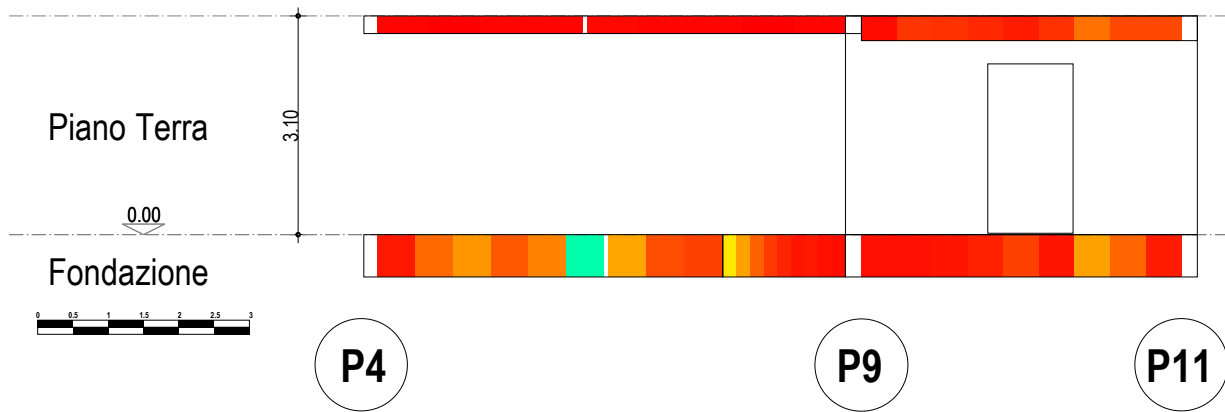
COEFFICIENTE DI SICUREZZA A TAGLIO

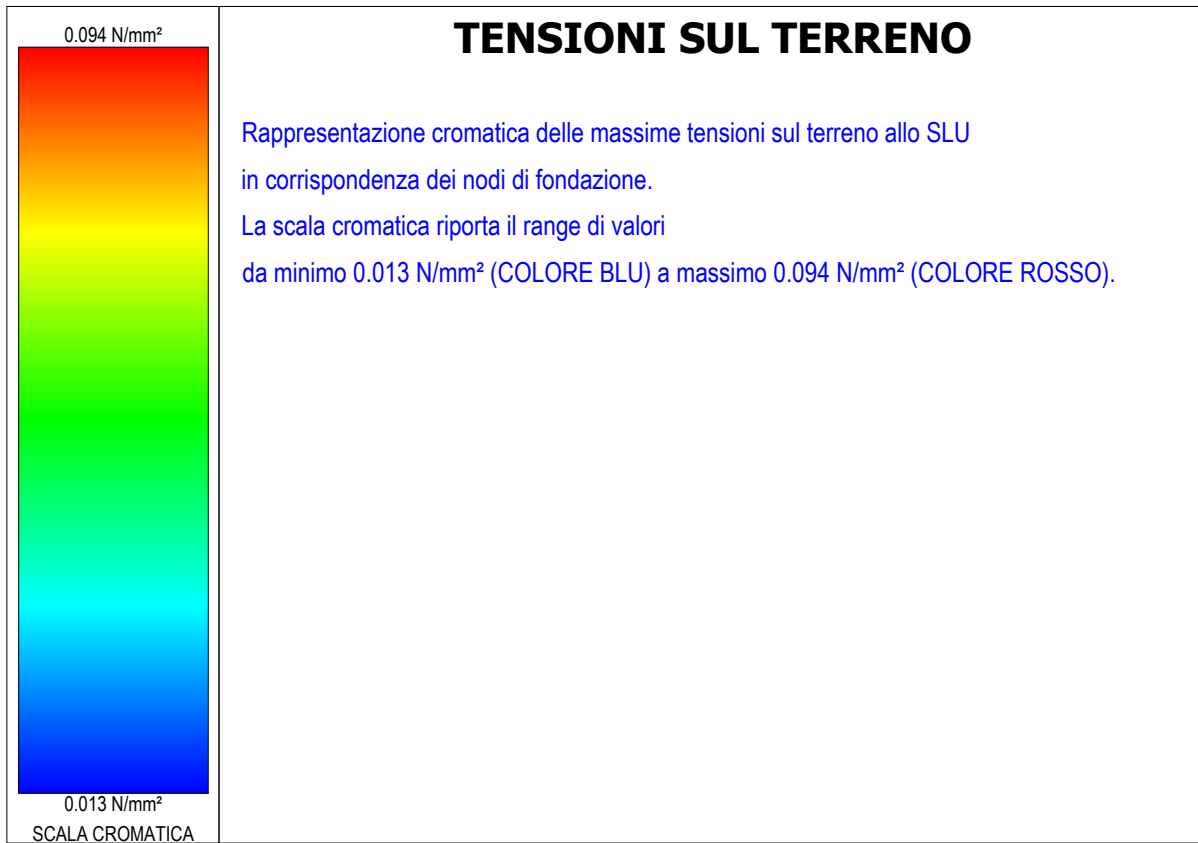


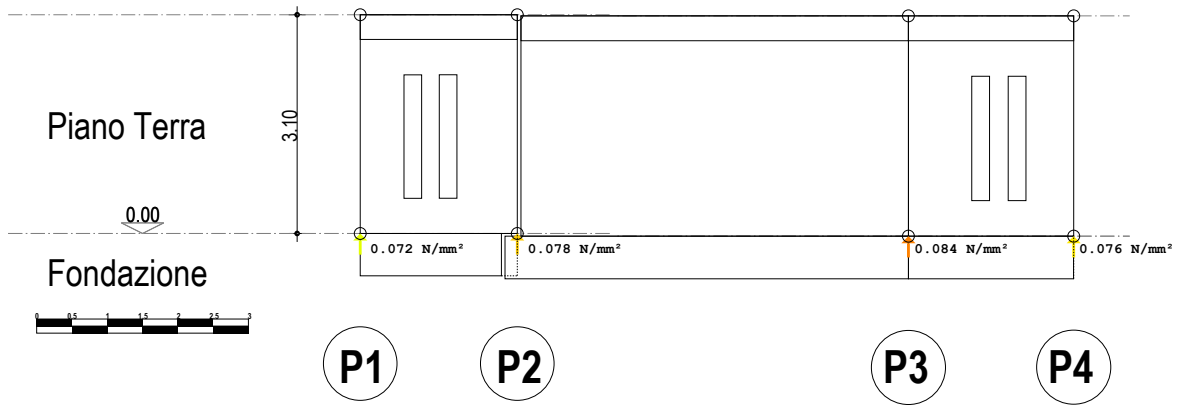
Allineamento P3-P6

COEFFICIENTE DI SICUREZZA A TAGLIO



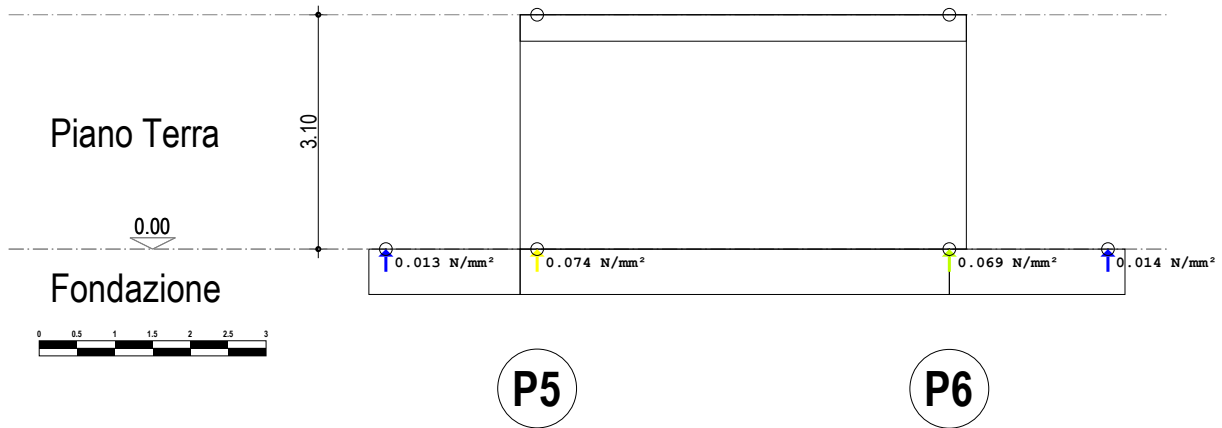
Allineamento P4-P9-P11**COEFFICIENTE DI SICUREZZA A TAGLIO**



Allineamento P1-P2-P3-P4**TENSIONI SUL TERRENO**

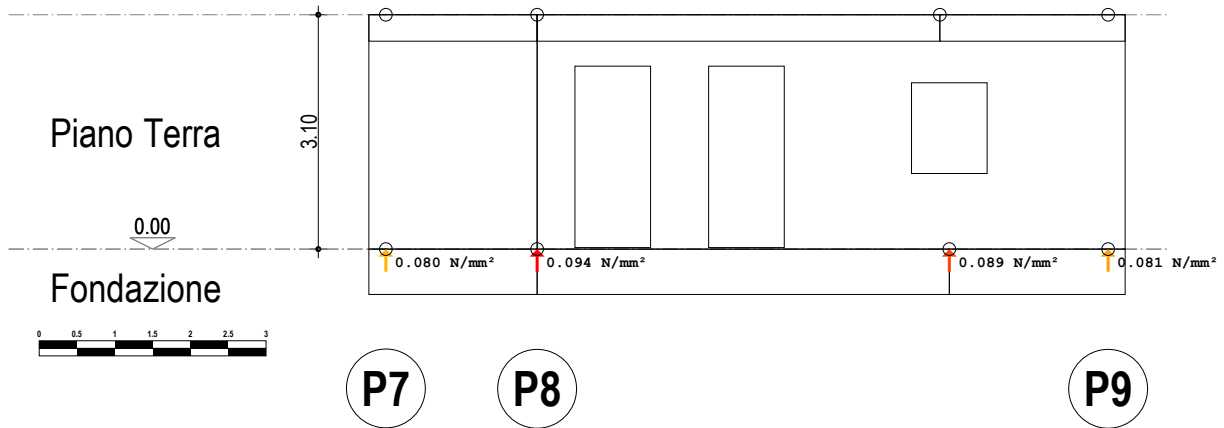
Allineamento P5-P6

TENSIONI SUL TERRENO



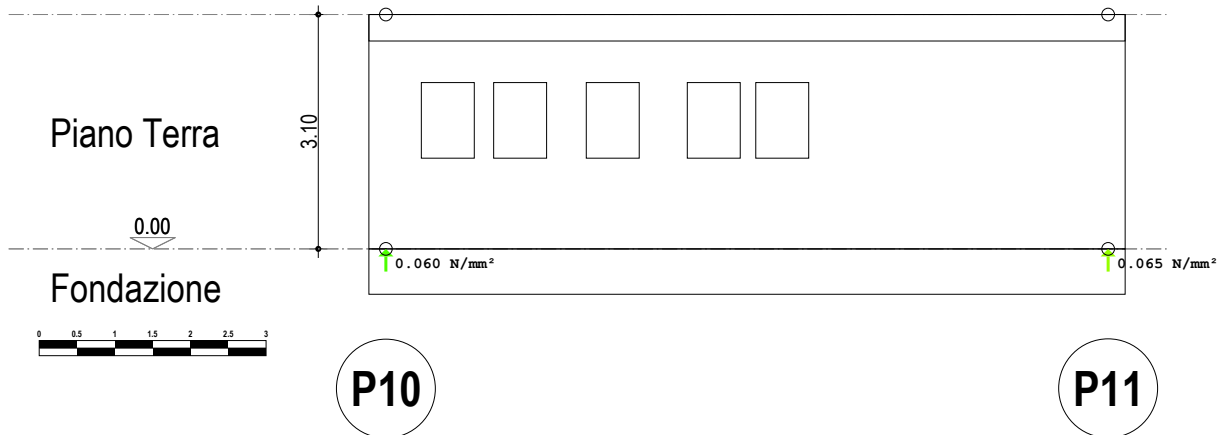
Allineamento P7-P8-P9

TENSIONI SUL TERRENO



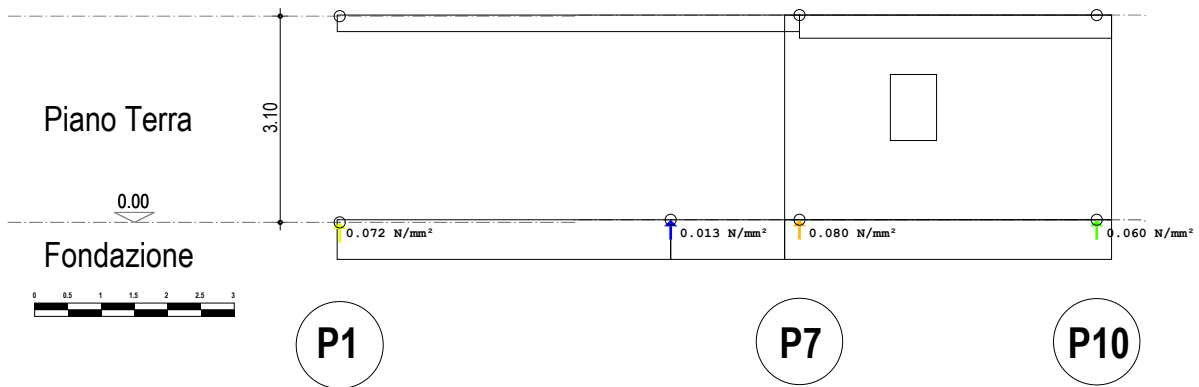
Allineamento P10-P11

TENSIONI SUL TERRENO



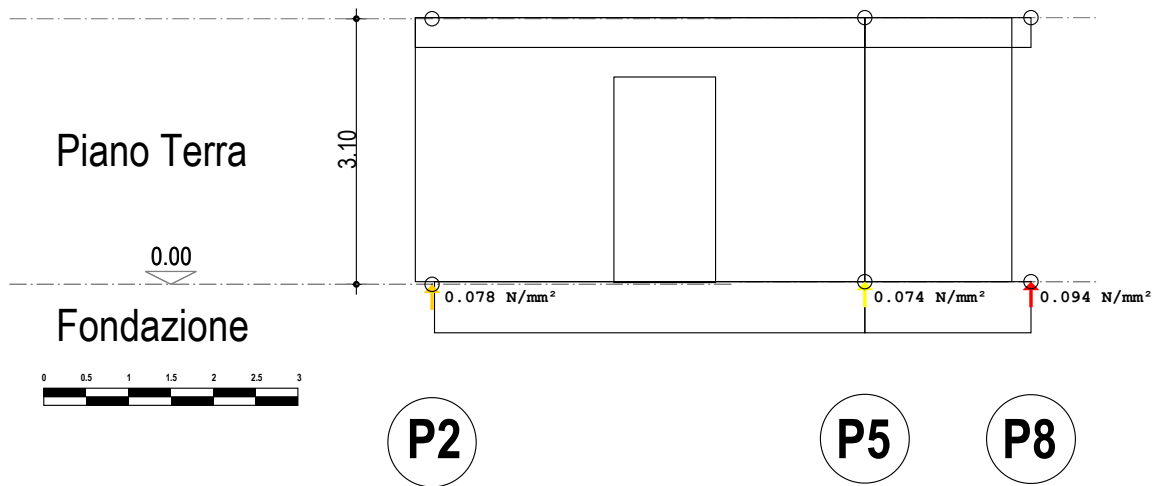
Allineamento P1-P7-P10

TENSIONI SUL TERRENO



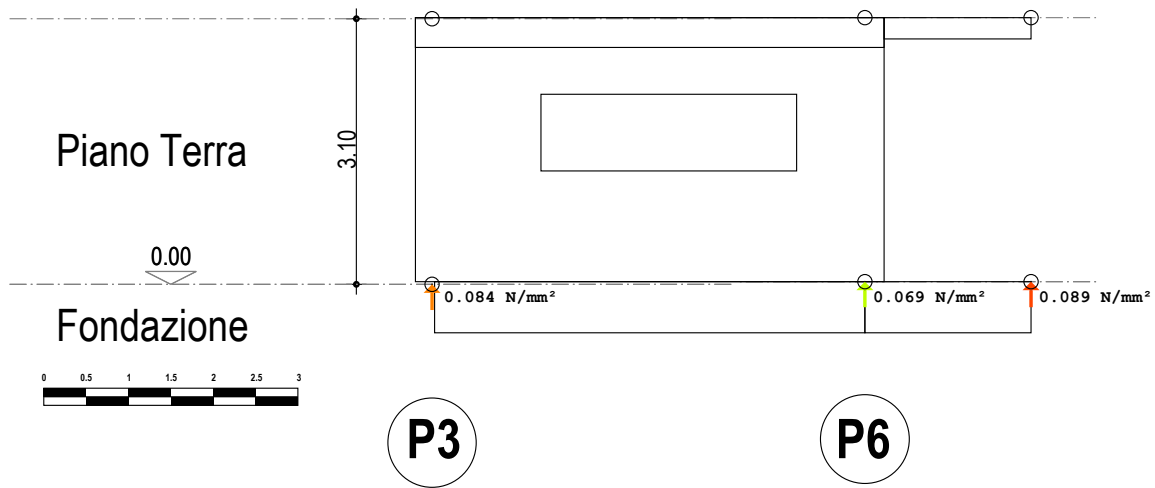
Allineamento P2-P5-P8

TENSIONI SUL TERRENO



Allineamento P3-P6

TENSIONI SUL TERRENO



Allineamento P4-P9-P11**TENSIONI SUL TERRENO**