

ALLEGATO A)

AVVISO PUBBLICO PER L' INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI ECONOMICI INTERESSATI ALLA REALIZZAZIONE E GESTIONE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA SU SUOLO PUBBLICO PER VEICOLI ELETTRICI O IBRIDI PLUG-IN.

Art.1 – PREMESSE

Dato atto che:

- ✓ è negli intendimenti dell'Amministrazione Comunale impegnarsi in una serie di azioni atte a favorire lo sviluppo della sostenibilità;
- ✓ un punto prioritario di tale programma è la diffusione della mobilità elettrica in ambito urbano da sviluppare secondo il seguente canovaccio:
 - offrire valide motivazioni per il cambio culturale;
 - accelerare lo sviluppo di una rete di ricarica accessibile al pubblico;
 - ampliare la possibilità di ricarica negli immobili residenziali e aziendali;
 - stimolare l'introduzione di mezzi elettrici nei segmenti di mobilità con maggior efficacia e praticabilità;
- ✓ a tal fine l'Amministrazione ha approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n.24 del 18/07/2024 il Regolamento per l'installazione su suolo pubblico di infrastrutture di ricarica dei veicoli alimentati a energia elettrica e la relativa planimetria con l'indicazione delle zone dedicate agli stalli su cui andranno collocati punti di installazione delle ricariche oggetto della presente;
- ✓ con Delibera di Giunta Comunale n.73 del 14/04/2026 è stata approvata la nuova planimetria con l'indicazione dei punti di installazione delle infrastrutture di ricarica elettrica (All.C) che andrà a sostituire quella originariamente allegata al su citato Regolamento.

Art.2 – OGGETTO DELL'AVVISO PUBBLICO

L'oggetto del presente avviso pubblico riguarda l'individuazione di operatori economici interessati alla installazione su suolo pubblico e successiva gestione di colonnine per la ricarica di veicoli elettrici, in ossequio a quanto previsto dal Regolamento, che si allega alla presente per farne parte integrante e sostanziale (All.D), approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n.24 del 18/07/2024; A tal fine il proponente dovrà scegliere le postazioni di interesse (anche tutte nel caso) individuate nella planimetria che si allega alla presente per farne parte integrante e sostanziale (All.C) e che vengono di seguito elencati :

- 1) Parcheggio Piazzale dello stadio: 4 stalli – 2 colonnine doppie;
- 2) Parcheggio via Aldo Moro (Piazza Falcone e Borsellino): 2 stalli – 1 colonnina doppia;
- 3) Parcheggi di via Milano: 2 stalli – 1 colonnina doppia;
- 4) Parcheggi di via Firenze: 1 stallo – 1 colonnina singola;
- 5) Parcheggi di via San Pasquale (Parco del Re): 4 stalli – 2 colonnine doppie.

Art.3 – RINVIO AL REGOLAMENTO

Relativamente agli aspetti sulle caratteristiche minime delle colonnine di ricarica, sulle modalità di autorizzazione, sulle modalità di gestione e in generale su tutto quanto non specificatamente disciplinato nel testo del presente Avviso Pubblico, si rinvia all'allegato Regolamento.

Art.4 – MODALITÀ E PRESENTAZIONE DELLA PROPOSTA

Gli Operatori interessati all'installazione delle infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici ed ibridi plug-in dovranno presentare una proposta mediante invio del modulo di DOMANDA PARTECIPAZIONE – (ALLEGATO B) debitamente compilato e sottoscritto, anche digitalmente, entro le ore 12:00 del

15/07/2026 tramite PEC all'indirizzo: protocollo.comunesanpancraziosalentino@pec.rupar.puglia.it, che deve riportare nell'oggetto la seguente dicitura "PROPOSTA DI CUI ALL'AVVISO PUBBLICO PER L'INSTALLAZIONE SU SUOLO PUBBLICO DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI" la proposta progettuale da allegare alla su citata domanda dovrà contenere tutti gli elaborati indicati nell'articolo 2 comma.5 del suddetto Regolamento;

Art. 5 – VALUTAZIONE DELLE PROPOSTE

Verranno scelte le proposte migliori che permetteranno la totale copertura dei punti di ricarica previsti e precedentemente elencati all'art.2 (nel caso ve ne fossero le condizioni si potrà assegnare l'intero servizio anche ad un'unica impresa). Di seguito vengono elencati i criteri con i relativi punteggi su cui verrà stilata la graduatoria finale:

- ✓ pregresse esperienze e attività svolte nel campo specifico adeguatamente dimostrate da parte degli operatori. - **1 punto per ogni rete infrastrutturale, realizzata e gestita in ambito urbano;**
- ✓ Numero e tipologia di colonnina:
 - **0,5 punto per ogni Infrastruttura di ricarica ordinaria;**
 - **1,5 punti per ogni Infrastruttura di ricarica tipo "Fast charge"**
- ✓ la più ampia copertura sul territorio comunale – **max punti 5;**
- ✓ Data di collaudo della rete infrastrutturale: Il termine massimo di collaudo della rete infrastrutturale è stabilito in 180 gg dalla sottoscrizione della Convenzione. Verrà pertanto assegnato il punteggio aggiuntivo per tempistiche di collaudo inferiori alla data indicata.
 - **15 punti in caso di collaudo entro il termine massimo di 90 gg dalla sottoscrizione della Convenzione;**
 - **10 punti in caso di collaudo entro il termine massimo di 120 gg dalla sottoscrizione della Convenzione.**
 - **5 punti in caso di collaudo entro il termine massimo di 150 gg dalla sottoscrizione della Convenzione.**
- ✓ il maggior grado di interoperabilità – **max. punti 2;**
- ✓ l'utilizzo di energia "green" (ad esempio realizzazione tettoie fotovoltaiche) – **max punti 10;**
- ✓ le soluzioni adottate per disincentivare la sosta dei veicoli non in fase di effettiva ricarica – **max punti 5;**
- ✓ la maggiore facilità di accesso da parte dell'utenza soprattutto dei diversamente abili – **max punti 10;**
- ✓ possibilità di ricevere informazioni relative agli stalli liberi con possibilità di prenotazione degli stessi anche tramite app – **max punti 10;**
- ✓ eventuali elementi innovativi e/o sperimentali – **max punti 6;**
- ✓ eventuali proposte migliorative ed aggiuntive – **max punti 10;**
- ✓ minore tariffa rivolta all'utenza – **15 punti**
da valutare secondo la formula:
(T.M./T.O)xT.M
T.M: tariffa minore tra tutte le offerte
T.O: tariffa offerta dalla singola impresa

In caso di parità di punteggio verrà considerata l'ordine cronologico di arrivo delle proposte.

In ogni caso, l'Amministrazione potrà negoziare con l'operatore eventuali modifiche alla proposta iniziale, al fine di renderla nel complesso maggiormente rispondente all'interesse pubblico.

L'Amministrazione si riserva di procedere a successiva assegnazione di stalli eventualmente non assegnati nell'ambito del presente avviso.

A seguito dell'accoglimento della proposta nell'ambito del presente avviso e della successiva sottoscrizione della convenzione, l'operatore proponente verrà invitato a presentare entro 45 gg. l'istanza per l'occupazione del suolo pubblico e la realizzazione dell'infrastruttura di ricarica e delle

relative opere di connessione alla rete di distribuzione concordate con il concessionario del servizio di distribuzione dell'energia elettrica competente, corredata da tutta la documentazione prevista.

Art. 6 - REQUISITI SOGGETTIVI

I soggetti proponenti dovranno possedere i seguenti requisiti:

- aver adempiuto agli obblighi stabiliti dal Decreto Legislativo n. 81 del 2008 e ss.mm.ii;
- non ricadere nelle cause di esclusione della parte V Titolo II capo II ex artt. 94-95-96-97 del D. Lgs. 36/2023;
- essere in regola con tutte le autorizzazioni legittimazioni necessarie allo svolgimento delle attività di cui al presente avviso.

Art.7 – INFORMAZIONI E SOPRALLUOGHI

Le richieste per chiarimenti o per eventuali sopralluoghi potranno essere inviate entro il 07 Luglio 2026 all'indirizzo pec: protocollo.comunesanpancraziosalentino@pec.rupar.puglia.it;

Art. 8 - INFORMATIVA PRIVACY

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/n. 679 - RGPD, il Comune di San Pancrazio Salentino, titolare del trattamento dei dati personali, informa che i dati raccolti saranno trattati per scopi strettamente inerenti all'esercizio del diritto attivato, nel rispetto delle disposizioni di legge e regolamentari vigenti in materia. I dati raccolti saranno trattati in modalità prevalentemente informatica e telematica da personale autorizzato e/o da collaboratori e imprese individuate responsabili del trattamento dal Comune stesso; saranno conservati in conformità alle norme sulla conservazione della documentazione amministrativa; saranno soggetti a comunicazione e/o a diffusione in adempimento ad obblighi previsti dalla legge o da regolamenti e non sono soggetti a trasferimento a Paesi terzi.

Per informazioni di maggiore dettaglio potrà consultare il sito istituzionale <https://comune.sanpancraziosalentino.br.it>

Art. 9 - RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO E TECNICO ISTRUTTORE

- Il Responsabile Unico del Procedimento è l'Arch. Cosimo STRIDI,
(mail: cosimo.stridi@comune.sanpancraziosalentino.br.it; tel. 0831660212 ;

- Il Tecnico Istruttore è l'Ing. Gianluca PELLEGRINO
(mail: gianluca.pellegrino@comune.sanpancraziosalentino.br.it; tel: 0831660240.

Art. 10 - MODALITA' DI PUBBLICAZIONE

Il presente avviso è pubblicato all'Albo pretorio on-line e sul sito internet istituzionale del Comune di San Pancrazio Salentino.

Allegati:

- Regolamento per l'installazione di infrastrutture di ricarica di veicoli alimentati ad energia elettrica ad uso pubblico approvato con Delibera di Consiglio Comunale n.24 del 18/07/2024;
- Planimetria stalli approvata con Deliberazione di Giunta Comunale n.73 del 14/04/2026;
- Domanda di partecipazione.