



Comune di SAN PANCRAZIO SALENTINO

(Provincia di BRINDISI)

DETERMINAZIONE N.	1180
Data di registrazione	31/07/2025

OGGETTO: PR PUGLIA 2021-2027_ Priorità III “Mobilità Urbana Sostenibile”_Azione 3.1 “Interventi per la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile”_Sub azione 3.1.2 “Promuovere le infrastrutture ed i servizi di mobilità dolce ciclopeditonale a scala urbana e suburbana”. Riapprovazione Progetto Esecutivo dell'intervento di potenziamento dell'infrastruttura viaria mediante la realizzazione di una sede ciclopeditonale nel centro abitato di San Pancrazio Salentino e Determina a contrarre per l'affidamento dei lavori, art. 17, comma 1, del D.Lgs.n. 36/2023 - art. 192, comma 1 del TUEL - D.Lgs. n. 267/2000 s.m.i. - CUP: B41B25000180009 - CIG: B7D994DFE4

IL RESPONSABILE DEL III SETTORE - TECNICO - URBANISTICO

Premesso che

- il PR Puglia FESR – FSE+ 2021-2027 (CCI 2021IT16FFPR002), approvato con Decisione C(2022) 8461 del 17 novembre 2022, all'Obiettivo specifico RSO2.8, fissa le direttrici di una più ampia strategia regionale finalizzata a “Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio;
- nell'ambito dell'Asse Prioritario III “Mobilità urbana sostenibile”, è individuata l'Azione 3.1 “Interventi per la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile”;
- la succitata Azione prevede la Sub Azione 3.1.2 “Promuovere le infrastrutture ed i servizi di mobilità dolce ciclopeditonale a scala urbana e suburbana”, con le finalità di:
 - attuare una serie di interventi volti alla creazione di percorsi ciclo- pedonali e di percorsi (o reti) ciclabili finalizzate all'incremento diffuso della mobilità pedonale e ciclistica, soprattutto in ambito urbano, suburbano (periferie) e nelle aree urbane contigue (limitato ai soli Comuni limitrofi);
 - alleggerire il traffico veicolare mediante la creazione di appositi percorsi casa-lavoro e casa-scuola per tutte quelle categorie di utenti che si muovono nell'ambito della città o delle sue periferie;
- il PR Puglia FESR – FSE+ 2021-2027, nell'ambito della Sub Azione 3.1.2, sosterrà in particolare, l'estensione ed il completamento delle ciclovie di interesse regionale/nazionale ricadenti in ambito urbano, suburbano e aree urbane contigue, nonché dei percorsi ciclabili e/o ciclopeditoni di collegamento dalle o verso le stazioni ferroviarie o punti di interesse (ad esempio ospedali, università, scuole, mercati pubblici ecc.;
- tra i destinatari degli interventi volti a promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile, correlati all'Obiettivo specifico RSO2.8 del PR Puglia FESR – FSE+ 2021-2027, figurano gli enti locali e le unioni di comuni;
- la Giunta con la D.G.R. n. 982 del 08/07/2024, pubblicata sul BURP n. 69 del 26/08/2024, ha disposto, nell'ambito della Sub Azione 3.1.2 “Promuovere le infrastrutture ed i servizi di mobilità dolce ciclopeditonale a scala urbana e suburbana” dell'Azione 3.1 del PR Puglia 2021-2027, l'adozione di una specifica procedura

valutativa “a sportello” per la selezione di interventi finalizzati alla realizzazione di reti di percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in aree urbane e suburbane, prevedendo nello specifico:

- che la dotazione finanziaria dell'avviso pari ad € 15.620.000,00 sarà assegnata per ambiti provinciali e che, al fine di operare la ripartizione delle somme su ambito provinciale, sarà parametrata per il 55% dello stanziamento, alla densità della popolazione residente al 1 gennaio 2024 (come risultante dai dati ufficiali ISTAT) ed il restante 45% all'estensione territoriale della Provincia;
- che la realizzazione degli interventi sia volta alla creazione di percorsi ciclo- pedonali e di percorsi (o reti) ciclabili finalizzati all'incremento diffuso della mobilità pedonale e ciclistica, soprattutto in ambito urbano, suburbano (periferie) e nelle aree urbane contigue (limitato ai soli Comuni limitrofi), anche attraverso la creazione di appositi percorsi casa-lavoro e casa-scuola per tutte quelle categorie di utenti che si muovono nell'ambito della città o delle sue periferie;

- l'estensione ed il completamento delle ciclovie di interesse regionale/nazionale ricadenti in ambito urbano, suburbano e aree urbane contigue, nonché dei percorsi ciclabili e/o ciclopedonali di collegamento dalle o verso le stazioni ferroviarie o punti di interesse;

i soggetti proponenti siano i Comuni pugliesi in forma singola o associata nell'ambito della Provincia di appartenenza;

- le proposte progettuali debbano essere incluse all'interno di uno strumento vigente di pianificazione della mobilità urbana regolarmente approvato;

- il finanziamento disponibile per gli interventi di cui al suddetto avviso pubblico è pari a 15.620.000,00 e le operazioni verranno selezionate in coerenza con il Programma Regionale FESR-FSE+ 2021- 2027:

- *Priorità 3 “Mobilità urbana sostenibile”;*

- *Asse Prioritario III “Mobilità urbana sostenibile”;*

- *Azione 3.1 “Interventi per la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile”;*

- *Sub Azione 3.1.2 “Promuovere le infrastrutture ed i servizi di mobilità dolce ciclopedonale a scala urbana e suburbana”;*

- *Obiettivo Specifico RSO2.8 “Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione, verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio (FESR)”;*

- *Indicatori di output “RCO58 – “Infrastrutture dedicate ai ciclisti beneficiarie di un sostegno”.*

- con determinazione del Dirigente Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale 27 agosto 2024, n. 52 della Regione Puglia, è stato adottato l'Avviso Pubblico di cui in oggetto, pubblicato sul BURP n. 85 del 12-9-2024;
- l'Amministrazione Comunale di San Pancrazio Salentino ha assegnato alla sostenibilità ambientale una costante attenzione e un ruolo sempre più incisivo nella definizione delle politiche e dei programmi da attuare sul territorio, da molti anni a questa parte, a partire dall'adesione ai vari processi di Agenda 21 locale e proseguita con la partecipazione al progetto di area vasta “Programma Territorio di Eccellenza – Progetto EMAS Terra d'Arneo”, sono innumerevoli le iniziative e gli interventi che questo Comune ha messo in campo nell'ambito della sostenibilità ambientale e dell'efficientamento energetico;
- a riprova del buon operato del Comune nel settore dell'efficientamento energetico e della sostenibilità ambientale c'è l'ottenimento della certificazione EMAS (acronimo di Eco-Management and Audit Scheme) la quale indica la conformità di un'impresa o di un Comune a quanto disposto dal Regolamento Europeo n.1221/2009 volto a favorire una gestione più razionale degli aspetti ambientali delle organizzazioni sulla base non solo del rispetto dei limiti di legge, ma anche sul continuo miglioramento delle proprie prestazioni ambientali, sull'attiva partecipazione dei dipendenti e sulla trasparenza con le istituzioni e il pubblico;
- le finalità dell'Avviso vanno nella direzione dei programmi che questa Amministrazione Comunale si è prefisso, ovvero “Aumentare la mobilità sostenibile delle aree urbane” per contribuire al miglioramento della sostenibilità ambientale, pertanto, la Giunta Comunale con proprio atto n. 133 del 9 agosto 2024, ha approvato il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica del progetto della proposta progettuale da candidare a finanziamento denominata **“Potenziamento dell'infrastruttura viaria mediante la realizzazione di una sede ciclo-pedonale nel centro abitato di San Pancrazio Salentino”**;
- l'ufficio tecnico, nella persona dell'arch. Cosimo Stridi, in collaborazione con l'ing. Elisa Vincenti e l'ing. Gianluca Pellegrino, hanno provveduto alla redazione dello studio di fattibilità tecnico economica del progetto di **Potenziamento dell'infrastruttura viaria mediante la realizzazione di una sede ciclo-pedonale nel centro abitato di San Pancrazio Salentino**, il cui PFTE è stato approvato con deliberazione giuntale n. 2 del 13/01/2025;

- con nota del 16/01/2025, acquisita al protocollo generale dell'Ente in data 17/01/2025 con n. 0000750, i progettisti, arch. Cosimo Stridi, Ing. Elisa Vincenti e ing. Gianluca Pellegrino, nella qualità anche di coordinatore della sicurezza nella fase di progettazione, hanno trasmesso il **PROGETTO ESECUTIVO** dell'intervento di **"Potenziamento dell'infrastruttura viaria mediante la realizzazione di una sede ciclo-pedonale nel centro abitato di San Pancrazio Salentino"**, redatto ai sensi dell'art. 41 comma 8, in conformità all'allegato I.7 del D. Lgs. 31 marzo 2023 n. 36, regolarmente sottoposto a verifica, ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. n. 36/2023, come risulta da verbale assunto al protocollo del Comune in data 17/01/2025 al n. 0000777 ed il R.U.P. ha proceduto alla formale validazione dello stesso, ai sensi del comma 4 e 5 del medesimo art. 42;
- con determina del Responsabile del terzo Settore Tecnico Urbanistico n. 98 del 17/01/2025 è stato approvato il suddetto progetto esecutivo;
- in data 17/01/2025, prot. 000779, è stata inviata istanza di candidatura per la partecipazione all'avviso pubblico di cui sopra;
- con Atto Dirigenziale n. 59 del 16/05/2025 la Regione Puglia provvedeva ad approvare gli esiti istruttori della Commissione di valutazione, ammissione a finanziamento dell'intervento **"Potenziamento dell'infrastruttura viaria mediante la realizzazione di una sede ciclo-pedonale nel centro abitato di San Pancrazio Salentino"** - Comune di San Pancrazio Salentino, per un importo ammesso pari ad € 750.000,00;
- con nota Prot. 0277097/2025 del 23/05/2025, acquisita al prot. comunale in pari data col n. 0006679, la Regione Puglia ha trasmesso il Disciplinare regolante i rapporti tra Regione Puglia e il Soggetto Beneficiario;
- in data **30/05/2025** è stato sottoscritto il Disciplinare regolante i rapporti tra Regione Puglia e il Comune di San pancrazio Salentino (BR)

Dato atto che

- con **deliberazione di Giunta Regionale n. 1022 del 22 luglio 2025 è stato approvato l'aggiornamento del prezzario regionale delle opere pubbliche della Puglia - edizione 2025**, ai nuovi costi della manodopera di cui al Decreto Direttoriale n. 05 del 29 gennaio 2025 del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, per tale motivo è stato necessario revisionare il progetto esecutivo approvato con determinazione del Responsabile del Terzo Settore Tecnico urbanistico n. 387 dell'11/03/2024 applicando alle lavorazioni previste in progetto i prezzi del nuovo prezzario regionale citato;
- in data 25/07/2025 i progettisti, arch. Cosimo Stridi, Ing. Elisa Vincenti e ing. Gianluca Pellegrino, nella qualità anche di coordinatore della sicurezza nella fase di progettazione, hanno trasmesso il **PROGETTO ESECUTIVO** dell'intervento di **"Potenziamento dell'infrastruttura viaria mediante la realizzazione di una sede ciclo-pedonale nel centro abitato di San Pancrazio Salentino"**, redatto ai sensi dell'art. 41 comma 8, in conformità all'allegato I.7 del D. Lgs. 31 marzo 2023 n. 36, modificato solo nella parte relativa ai costi delle lavorazioni e consequenziali. Si riportano di seguito le tavole progettuali modificate a seguito della variazione dei prezzi:
 - EL. 03 – QUADRO TECNICO ECONOMICO
 - EL. 04 – ELENCO PREZZI UNITARI
 - EL. 05 – COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
 - EL. 06 – STIMA INCIDENZA SICUREZZA
 - EL. 07 – STIMA INCIDENZA MANODOPERA
- il Progetto Esecutivo è stato nuovamente validato in data 28/07/2025, prot. 9419 in quanto i prezzi delle lavorazioni previste sono stati adeguati al prezzario regionale delle opere pubbliche della Puglia – edizione 2025 (Rev. Luglio 2025), ai nuovi costi della manodopera di cui al Decreto Direttoriale n. 05 del 29 gennaio 2025 del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, approvato con deliberazione della Giunta Regionale n. 1022 del 22/07/2025
- l'importo complessivo del progetto è pari ad **€ 750.000,00**, come risulta dal seguente quadro tecnico economico di spesa revisionato:

A)= A.1+A.2+A.3+A.4 = TOTALE LAVORI

LAVORI E COSTI PER LA SICUREZZA (A.1+A.2+A.3+A.4)
di cui

Sommano € 620 190,92

A.1) Importo Lavori soggetto a ribasso d'asta	€ 405 731,40
A.2) Costi della sicurezza DIRETTI non soggetti a R.A.:	€ 5 636,27
A.3) Costi della MANODOPERA non soggetti a R.A.:	€ 199 657,87

A.4) Costi della sicurezza SPECIALI non soggetti a R.A.:	€ 9 195,61	
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE	Sommano	€ 129 809,07
1. Imprevisti e/o lavori di non esatta valutazione	€ 9 362,41	
2. Spese Tecniche	€ 25 000,00	
3. Spese generali, collaudi e assicurazioni dipendenti dell'Amministrazione	€ 3 000,00	
4. Oneri di smaltimento materiali a rifiuto, IVA compresa	€ 10 000,00	
5. Incentivo di cui all'art. 45 D.Lgs. 36/2023	€ 11 579,57	
6. Contributo ANAC	€ 410,00	
7. Spese per pubblicità di gara, IVA compresa	€ 500,00	
8. Spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche	€ 1 200,00	
9. Inarcassa	€ 1 000,00	
10. IVA 22% sulle Spese Tecniche (Importo B1)	€ 5 720,00	
11. IVA 10% sui lavori (importo A)	€ 62 019,09	
TOTALE COMPLESSIVO DELL'INTERVENTO (A + B)	Sommano	€ 750 000,00

Vista la delibera di Consiglio Comunale n. 15 del 30/06/2025 con la quale è stata approvata la variazione di bilancio di previsione 2025/2027 all'interno del quale è stata inserita l'opera pubblica di che trattasi dell'importo complessivo di € 750.000,00 di cui € 150.000,00 da imputare nell'annualità 2025 ed € 600.000,00 da imputare nell'annualità 2026, al Capitolo di spesa n. 3170 – Realizzazione pista ciclabile;

Vista la delibera di Consiglio Comunale n. 17 del 30/06/2025 con la quale è stato modificato il programma delle OO.PP. 2025/2027 e l'elenco annuale 2025, all'interno del quale è stata inserita l'opera pubblica di che trattasi dell'importo complessivo di € 750.000,00 interamente finanziata a valere sui fondi *“PR PUGLIA 2021-2027_Priorità III “Mobilità Urbana Sostenibile”_Azione 3.1 “Interventi per la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile”_Sub azione 3.1.2 “Promuovere le infrastrutture ed i servizi di mobilità dolce ciclopeditone a scala urbana e suburbana”*;

Ritenuto di dover procedere all'approvazione del progetto esecutivo revisionato in virtù dell'approvazione dell'elenco prezzi regionale – edizione 2025 (Rev. Luglio 2025) nonché ad assumere determinazione a contrarre;

Visto l'art. 17 comma 1 del D. Lgs. n. 36/2023, ai sensi del quale “Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte”;

Considerato che codesta amministrazione nelle more della discrezionalità così come disposto dalla CIRCOLARE MIT del 20 novembre 2023 , n. 298: “Procedure per l'affidamento ex art. 50 del D.Lgs. n. 36/2023 - Chiarimenti interpretativi in merito alla possibilità di ricorrere alle procedure ordinarie”, precisa che viene fatta salva la possibilità di ricorrere alle procedure ordinarie purché sia fatto salvo:

- il rispetto di quanto statuito dall'art. 48, comma 1, del Codice, sulla disciplina comune applicabile ai contratti sottosoglia;

- il principio del risultato tutti i principi contenuti nel Titolo I della Parte I del Primo Libro del Codice, tra cui rilevano, in particolare, il principio di accesso al mercato degli operatori economici nel rispetto dei principi di concorrenza, di imparzialità, di non discriminazione, di pubblicità e trasparenza, di proporzionalità e il principio della fiducia, che valorizza l'iniziativa e l'autonomia decisionale dei funzionari pubblici. Da qui la conferma che per gli affidamenti sottosoglia è possibile scegliere, nel solco dei principi e delle regole della normativa di settore dell'Unione europea, tra l'applicazione di procedure aperte o ristrette, come disposto dalla Direttiva 2014/24/ UE;

Atteso altresì che per l'affidamento dei lavori specificati in oggetto si procederà mediante procedura aperta ai sensi dell'art.71 del D.Lgs.36/23, utilizzando quale criterio di aggiudicazione ai sensi dell'articolo 50, comma 4 e 108 comma 1, del D.Lgs. n. 36/2023, quello del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo;

Preso atto che,

- ai sensi all'art. 58, comma 1 del D.lgs. n. 36/2023, i lavori oggetto di affidamento non possono essere ulteriormente scomposti in lotti di funzionali, quantitativi o prestazionali;

- è necessario procedere all'individuazione del soggetto a cui demandare l'esecuzione dei lavori di che trattasi al fine di rispettare quanto previsto nell'atto di concessione del finanziamento;

Visto l'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000 che prescrive la necessità di adottare, prima della stipula dei contratti, apposita determinazione a contrattare, con la quale definire il fine, l'oggetto, la forma e le clausole essenziali del contratto, oltre che le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base;

Precisato, a norma dell'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000, che:

- il fine perseguito dall'Amministrazione Comunale di San Pancrazio Salentino, attraverso la stipula del contratto in oggetto, è quello di realizzare le opere di **“Potenziamento dell'infrastruttura viaria mediante la realizzazione di una sede ciclo-pedonale nel centro abitato di San Pancrazio Salentino”**;
- il contratto sarà stipulato a corpo e in forma pubblica amministrativa;
- l'importo a base di gara ammonta a complessivi € 620.190,92 Iva esclusa ed di cui € 14.801,65 per costi dovuti alla sicurezza non soggetti a ribasso;
- l'importo a base di gara comprende i costi della manodopera che la stazione appaltante ha stimato pari in complessivi € 199.657,87;

Dato atto che,

- il Comune di San Pancrazio Salentino ha ottenuto la qualificazione di terzo livello (L1), senza limiti di importo, pertanto può procedere direttamente e autonomamente alla progettazione e all'affidamento di lavori senza limiti d'importo;
- la procedura di cui trattasi, per quanto sopra indicato, sarà espletata direttamente e interamente dal Comune di San Pancrazio Salentino;
- il contratto sarà stipulato in forma “pubblica amministrativa” a cura dell'ufficiale rogante della Stazione Appaltante, a pena di nullità, ai sensi dell' art. 18 del D.Lgs.36/2023;
- l'accesso agli atti della procedura è disciplinato dall'art. 35 del D. Lgs. 36/2023;

Considerato che questo Ufficio ha provveduto ad elaborare i seguenti documenti:

- *Schema di Bando di Gara;*
- *Schema di Disciplinare di gara;*
- *Documento di gara unico europeo (DGUE), generato dal sistema;*
- *Allegato 1 - Dichiarazione di partecipazione;*
- *Allegato 2 - Dichiarazione soggetti art.95 d.Lgs.36/2023;*
- *Allegato 3 - Dichiarazioni personali dei soggetti di cui all'art. 95 rese singolarmente da tutti i soggetti di cui all'art. 95, del D.Lgs. 36/2023 (EVENTUALE);*
- *Allegato 4 - ulteriori dichiarazioni resa ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000, n.445;*
- *Allegato 5 - Dichiarazione di impegno irrevocabile alla costituzione di associazione temporanea/consorzio /GEIE di riunione di imprese;*
- *Allegato 6 - Attestazione di avvalimento;*
- *Allegato 7 - Dichiarazione quote RTI costituito;*
- *Allegato 8 - Dichiarazioni per reti di imprese;*
- *Allegato 9 - Modello dichiarazione sostitutiva resa ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000, n.445;*
- *Allegato 10 - Dichiarazione di accettazione clausole inserite nel Protocollo per la Tutela della Legalità nel Settore degli Appalti Pubblici;*
- *Allegato 11 – Dichiarazione Tracciabilità dei Flussi Finanziari;*
- *Allegato 12 – Dichiarazione di equivalenza tutele CCNL;*
- *Allegato 13 – Dichiarazione Subappalto;*
- *Allegato 14 – Dichiarazione d'impegno ai sensi dell'art. 102 del D. Lgs. 36/2023;*
- *Allegato 15 - Modello di assolvimento imposta di bollo.*

Richiamata la deliberazione dell'ANAC 30 dicembre 2024, n. 598 recante “Attuazione dell'articolo 1, commi 65 e 67, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, per l'anno 2025 che stabilisce per i contratti di lavori pubblici, forniture e servizi di importo uguale o maggiore a Euro 500.000,00 e inferiore a Euro 800.000,00, una quota di contribuzione a favore dell'Autorità pari a € **410,00** per la stazione appaltante e a € **77,00** per gli operatori economici partecipanti alla procedura di affidamento;

Visto lo Statuto Comunale ed il vigente Regolamento Comunale di Contabilità;

Rilevato che, in generale, per tutti i contratti pubblici soggetti all'applicazione del D.Lgs. n. 36/2023, il settore/servizio competente deve richiedere all'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, l'attribuzione, tramite il Sistema informativo di monitoraggio della contribuzione (SIMOG), del codice di identificazione del procedimento di selezione del contraente (CIG) e, entro 30 giorni dalla data di attribuzione del CIG, deve effettuare il pagamento del contributo a favore della stessa Autorità;

Dato atto che

- è stato ottenuto dall'ANAC il CIG numero **“B7D994DFE4”** e che, nella fattispecie, occorre procedere al pagamento di € **410,00** a titolo di contribuzione in favore dell'Autorità;
- la pubblicazione della presente procedura viene disposta secondo quanto stabilito dalle norme individuate dal Codice dei Contratti, tenuto conto dell'importo complessivo dell'appalto;

Attestato che:

- il procedimento istruttorio è coerente con i documenti di bilancio ed è stato espletato nel rispetto della vigente normativa di legge e dei principi di regolarità e correttezza dell'azione amministrativa ai sensi dell'art. 147-bis comma 1, D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm. e ii. nonché della disciplina regolamentare comunale in materia;
- lo schema di provvedimento predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte del Responsabile del settore, è conforme alle risultanze istruttorie;
- la pubblicazione dell'atto all'Albo on line del Comune, salve le garanzie previste dalla legge 241/1990 e ss.mm. e ii. in tema di accesso ai documenti amministrativi, avverrà nel rispetto della tutela alla riservatezza dei cittadini, secondo quanto disposto dal D.Lgs. n. 196/2003 e ss.mm. e ii. in materia di protezione dei dati personali;
- ai fini della pubblicità legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari ovvero il riferimento a dati sensibili, qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, sarà contenuto in documenti separati, esplicitamente richiamati;

Considerato, inoltre, che

- si ritiene necessario procedere alla pubblicazione della gara per l'affidamento dei lavori di ***“Potenziamento dell'infrastruttura viaria mediante la realizzazione di una sede ciclo-pedonale nel centro abitato di San Pancrazio Salentino”***;

- lo scrivente ha predisposto, per l'espletamento della procedura, gli schemi degli atti di gara che si allegano al presente atto per farne parte integrante e sostanziale;

Ritenuto, ai sensi dell'art. 58 del d. Lgs. 36/2023 che nell'appalto in esame non sia possibile ed economicamente conveniente la suddivisione in lotti funzionali o lavorazioni in quanto trattandosi di lavorazioni strettamente collegate, è bene che l'esecuzione rimanga in capo ad un unico soggetto, che ne dovrà così rispondere globalmente; la suddivisione può rischiare di rendere l'esecuzione eccessivamente difficile dal punto di vista tecnico o troppo costosa; l'esigenza di coordinare i diversi operatori economici per i lotti rischierebbe seriamente di pregiudicare la corretta esecuzione dell'appalto; i costi di transazione e di gestione dell'appalto con più appaltatori potrebbero comportare oneri tali da compensare gli eventuali benefici ottenibili dalla suddivisione in lotti;

Visto l'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000, ad oggetto “Determinazioni a contrattare e relative procedure”, attribuisce ai responsabili la competenza ad adottare prima della stipula dei contratti apposita determinazione a contrattare, con la quale definire il fine, l'oggetto, la forma e le clausole essenziali del contratto, oltre che le modalità di scelta del contraente e le ragioni che ne sono alla base:

- il fine del presente affidamento è quello di implementare e incentivare la viabilità sostenibile al fine di ridurre l'inquinamento e la sicurezza stradale;

- l'oggetto dell'affidamento consiste nella realizzazione di una pista ciclabile all'interno del centro abitato, come riportato negli elaborati grafici allegati al Progetto Esecutivo;

- l'affidamento dell'appalto verrà disposto con procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi dell'art. 108 del Codice;

- l'affidamento ha per oggetto l'esecuzione di lavori;

- l'importo complessivo dell'affidamento è pari ad € **620.190,92**, oltre IVA;

- l'importo dei costi della sicurezza, da non assoggettare a ribasso d'asta, è pari a € **14.801,65**;

- l'importo dei costi della manodopera è stato determinato in complessivi € **199.657,87**;

- contratto in forma pubblica amministrativa, ai sensi e per gli effetti dell'art. 18 comma 1 del D. Lgs. 36/2023;

- ai sensi dell'art. 31 dell'allegato I.7 del D. Lgs. 36/2023 il contratto sarà stipulato “a corpo”;

- i termini per l'ultimazione dell'opera, a perfetta regola d'arte, nonché la penale per il mancato rispetto degli stessi termini e il sono fissate dal Capitolato Speciale d'Appalto posto a base di gara in **150 giorni**, naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;

- ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 e dell'allegato I.2 del D.Lgs. n. 36/2023, il Responsabile Unico del Progetto è l'Arch. Cosimo STRIDI, Responsabile del Terzo Settore Tecnico Urbanistico dell'Ente;

Stabilire che

- si procederà all'aggiudicazione anche in caso di un'unica offerta valida e che l'amministrazione si riserva in ogni caso di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risultasse conveniente o idonea in relazione all'oggetto dell'appalto;

- nell'ambito della procedura in oggetto, il fornitore della piattaforma di e-procurement assume il ruolo di Responsabile del trattamento, mantenendo il Comune di San Pancrazio Salentino (BR) il ruolo di Titolare del trattamento;

Provvedere alla pubblicazione sul profilo del Committente e sulla piattaforma di e-procurement dei provvedimenti che determinano le ammissioni e le esclusioni dei concorrenti dalla procedura di affidamento entro cinque giorni dalla data di adozione dei relativi atti, al fine di consentire l'eventuale proposizione del ricorso ai sensi dell'articolo 90, comma 1 del D. Lgs. n. 36/2023 nel rispetto dei principi in materia di trasparenza ai sensi dell'art.28 del D. Lgs. n.36/2023;

Visti gli atti predisposti dal RUP;

Dare atto

- che l'appalto è indetto mediante procedura aperta (art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023) con il criterio Qualità/prezzo (art. 108 D. Lgs. n.36/2023), per gli importi riportati nel bando di gara;
- di essere legittimato ad emanare il presente atto;
- di non incorrere in alcune delle cause di incompatibilità previste dalla normativa vigente, con particolare riferimento al codice di comportamento e alla normativa anticorruzione;
- di non trovarsi in conflitto di interesse in relazione all'oggetto dell'atto, con riferimento alla normativa vigente, in particolar modo con quella relativa alla prevenzione della corruzione;

Ritenuto dover provvedere in merito all'affidamento dei lavori di che trattasi;

Visti:

- il D.Lgs. 18-8-2000, n° 267;
- il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 e relativi allegati, con particolare riferimento all'allegato I7;
- la legge Regione Puglia n. 13/2001;
- l'Atto Dirigenziale n. 59 del 16/05/2025 con il quale la Regione Puglia ha provveduto ad approvare gli esiti istruttori della Commissione di valutazione, ammissione a finanziamento dell'intervento "Potenziamento dell'infrastruttura viaria mediante la realizzazione di una sede ciclo-pedonale nel centro abitato di San Pancrazio Salentino" - Comune di San Pancrazio Salentino, per un importo ammesso pari ad € 750.000,00;
- il Disciplinare regolante i rapporti tra Regione Puglia e il Soggetto Beneficiario sottoscritto in data 30/05/2025;
- gli elaborati costituenti il progetto esecutivo rimodulato in virtù della pubblicazione del nuovo prezzario della Regione Puglia approvato con deliberazione giuntale n. 1022 del 22 luglio 2025;
- il CIG: B7D994DFE4 associato al CUP: B41B25000180009 generati per l'intervento in oggetto;

Accertata la regolarità del procedimento e ritenuto di dover procedere all'approvazione del **Progetto Esecutivo rimodulato** relativo all'intervento di "Potenziamento dell'infrastruttura viaria mediante la realizzazione di una sede ciclo-pedonale nel centro abitato di San Pancrazio Salentino" nonché all'approvazione degli atti di gara per l'affidamento dei relativi lavori;

Visto il D.Lgs. 18-8-2000, n° 267;

Visto il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 e relativi allegati, con particolare riferimento all'allegato I7;

Vista la legge Regione Puglia n. 13/2001;

Visti gli elaborati costituenti il progetto esecutivo;

Attesa la propria competenza ai sensi dell'art. 183, 3° comma del D.L.vo n. 267 del 18/08/2000 e del Decreto Sindacale n. 7 del 02/05/2024 di individuazione del sottoscritto in qualità di Responsabile del 3° settore tecnico – urbanistico;

D E T E R M I N A

Quanto riportato in premessa si intende parte integrante e sostanziale del presente atto;

APPROVARE il **progetto esecutivo** rimodulato solo ed esclusivamente per adeguare i prezzi delle lavorazioni previste al prezzario regionale approvato con deliberazione giuntale n. 1022 del 22 luglio 2025, inerente l'intervento di **Potenziamento dell'infrastruttura viaria mediante la realizzazione di una sede ciclo-pedonale nel centro abitato di San Pancrazio Salentino**, dell'importo complessivo di euro 750.000,00, composto dagli elaborati innanzi riportati i quali anche se non materialmente allegati si intendono parte integrante e sostanziale del presente atto;

APPROVARE il quadro tecnico economico del nuovo **progetto esecutivo** con le seguenti voci di spesa:

A)= A.1+A.2+A.3+A.4 = TOTALE LAVORI

LAVORI E COSTI PER LA SICUREZZA (A.1+A.2+A.3+A.4)	Sommano	€ 620 190,92
di cui		
A.1) Importo Lavori soggetto a ribasso d'asta	€ 405 731,40	
A.2) Costi della sicurezza DIRETTI non soggetti a R.A.:	€ 5 636,27	
A.3) Costi della MANODOPERA non soggetti a R.A.:	€ 199 657,87	

A.4) Costi della sicurezza SPECIALI non soggetti a R.A.:	€ 9 195,61	
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE	Sommano	€ 129 809,07
1. Imprevisti e/o lavori di non esatta valutazione	€ 9 362,41	
2. Spese Tecniche	€ 25 000,00	
3. Spese generali, collaudi e assicurazioni dipendenti dell'Amministrazione	€ 3 000,00	
4. Oneri di smaltimento materiali a rifiuto, IVA compresa	€ 10 000,00	
5. Incentivo di cui all'art. 45 D.Lgs. 36/2023	€ 11 579,57	
6. Contributo ANAC	€ 410,00	
7. Spese per pubblicità di gara, IVA compresa	€ 500,00	
8. Spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche	€ 1 200,00	
9. Inarcassa	€ 1 000,00	
10. IVA 22% sulle Spese Tecniche (Importo B1)	€ 5 720,00	
11. IVA 10% sui lavori (importo A)	€ 62 019,09	
TOTALE COMPLESSIVO DELL'INTERVENTO (A + B)	Sommano	€ 750 000,00

APPROVARE il bando di gara, il disciplinare e relativi allegati;

AFFIDARE i seguenti incarichi:

- all'arch. Cosimo Stridi, istruttore direttivo di questo Ente, la *Direzione Lavori, misure e contabilità nonché la redazione del Certificato di Regolare Esecuzione*;
- all'ing. Gianluca Pellegrino, tecnico istruttore di questo Ente, il *coord. della sicurezza in fase di esecuzione* e la collaborazione all'attività del RUP, quale responsabile e addetto alla gestione tecnico-amministrativa dell'intervento;

INDIRE una gara d'appalto per l'affidamento dei lavori relativi all'intervento di *Potenziamento dell'infrastruttura viaria mediante la realizzazione di una sede ciclo-pedonale nel centro abitato di San Pancrazio Salentino* – da aggiudicata mediante *procedura aperta*, ai sensi dell'art. 71, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 108, c. 1, del D. Lgs. 36/2023;

AVVIARE, ai sensi dell'art. 192 del D. Lgs. n. 267/2000 e dell'art. 17, comma 1, del D.Lgs. n. 36/2023, la procedura di affidamento dell'appalto precisando quanto segue:

- il fine del presente affidamento è quello di implementare e incentivare la viabilità sostenibile al fine di ridurre l'inquinamento e la sicurezza stradale;
- l'oggetto dell'affidamento consiste nella realizzazione di una pista ciclabile all'interno del centro abitato, come riportato negli elaborati grafici allegati al Progetto Esecutivo;
- l'affidamento dell'appalto verrà disposto con procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi dell'art. 108 del Codice;
- l'affidamento ha per oggetto l'esecuzione di lavori;
- l'importo complessivo dell'affidamento è pari ad **€ 620.190,92**, oltre IVA;
- l'importo dei costi della sicurezza, da non assoggettare a ribasso d'asta, è pari a **€ 14.801,65**;
- l'importo dei costi della manodopera è stato determinato in complessivi **€ 199.657,87**;
- contratto in forma pubblica amministrativa, ai sensi e per gli effetti dell'art. 18 comma 1 del D. Lgs. 36/2023;
- ai sensi dell'art. 31 dell'allegato I.7 del D. Lgs. 36/2023 il contratto sarà stipulato "a corpo";
- i termini per l'ultimazione dell'opera, a perfetta regola d'arte, nonché la penale per il mancato rispetto degli stessi termini e il sono fissate dal Capitolato Speciale d'Appalto posto a base di gara in **150 giorni**, naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;

STABILIRE

- ai sensi dell'art 71 comma 3 del D.lgs 36/2023, che il termine di ricezione delle offerte venga stabilito entro e non oltre le **ore 9.00 del giorno 02/09/2025**;
- che si procederà all'aggiudicazione anche in caso di un'unica offerta valida e che l'amministrazione si riserva in ogni caso di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risultasse conveniente o idonea in relazione;
- nell'ambito della procedura in oggetto, il fornitore della piattaforma di e-procurement assume il ruolo di Responsabile del trattamento, mantenendo il Comune di San Pancrazio Salentino (BR) il ruolo di Titolare del trattamento;

VISTA la Delibera ANAC n. 582 del 13 dicembre 2023 con la quale precisa che a partire dal 1 gennaio 2024 le Stazioni Appaltanti non sono più tenute alla pubblicazione sul sistema SCP di avvisi, bandi, esiti e atti relativi sia agli appalti pubblicati dal 1° gennaio che per quelli antecedenti;

DATO ATTO che a partire dal 1° gennaio 2024, nell'ambito del sistema di digitalizzazione, la Banca Dati Nazionale dei Contratti Pubblici (BDNCP) renderà disponibili, mediante interoperabilità, per il tramite della Piattaforma Digitale Nazionale Dati (PDND) di cui all'articolo 50-ter del codice dell'amministrazione digitale, di cui al decreto legislativo 7 marzo 2005 n. 82, i servizi e le informazioni necessari allo svolgimento delle fasi dell'intero ciclo di vita dei contratti pubblici, anche per garantire l'assolvimento degli obblighi di trasparenza di cui all'articolo 28 del Codice;

DARE PUBBLICITÀ al bando di gara, al fine di garantire la certezza della data di pubblicazione e di adeguati livelli di trasparenza e di conoscibilità, attraverso la pubblicazione all'albo pretorio online del Comune, sul profilo della Stazione appaltante e sulla piattaforma digitale certificata "Tuttogare" in dotazione all'Ente, dove varranno svolte tutte le procedure di gara;

IMPEGNARSI, ai sensi dell'art. 28 del d.lgs. 36/2023, affinché tutti gli atti relativi alla procedura in oggetto siano pubblicati e aggiornati sul profilo del committente, nella sezione "Amministrazione trasparente", con l'applicazione delle disposizioni di cui al decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33;

PROVEDERE alla pubblicazione sul profilo del Committente e sulla piattaforma di e-procurement dei provvedimenti che determinano le ammissioni e le esclusioni dei concorrenti dalla procedura di affidamento entro cinque giorni dalla data di adozione dei relativi atti, al fine di consentire l'eventuale proposizione del ricorso ai sensi dell'articolo 90, comma 1 del D. Lgs. n. 36/2023 nel rispetto dei principi in materia di trasparenza ai sensi dell'art.28 del D. Lgs. n.36/2023;

ACCERTARE la somma di **euro 750.000,00** interamente finanziata dal *"PR Puglia 2021-2027_Priorità III "Mobilità Urbana Sostenibile" Azione 3.1 "Interventi per la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile" Sub Azione 3.1.2. "Promuovere le infrastrutture ed i servizi di mobilità dolce ciclopedonale a scala urbana e suburbana"*, riportato sul Titolo 4.02.01.02.003 – Missione 10 – Programma 05 - Cap. 3170 del corrente bilancio; – come segue:

• **€ 150.000,00** – nell'annualità 2025;

• **€ 600.000,00** - nell'annualità 2026;

IMPEGNARE la spesa complessiva di **€ 750.000,00** per la realizzazione dell'intervento in oggetto al Capitolo di spesa 3170 – *Realizzazione Pista Ciclabile* – come segue:

• **€ 149.590,00** – nell'annualità 2025, il cui frazionamento definitivo avverrà con successivo atto a seguito dell'espletamento della gara per l'affido dei lavori di che trattasi;

• **€ 410,00** per contributo a favore di ANAC per quanto disposto con Delibera 30 dicembre 2024, n. 598, "Attuazione dell'art. 1, commi 65 e 67 della legge 23 dicembre 2005 n. 266, per l'anno 2025";

• **€ 600.000,00** - nell'annualità 2026;

DARE ATTO che

· il progetto è stato nuovamente validato in data 28/07/2025, e acquisito al protocollo generale dell'Ente in pari data col n. 9419, che si allega in copia alla presente per farne parte integrante e sostanziale del presente atto;

· il **Responsabile Unico del Progetto (RUP)** è l'arch. Cosimo Stridi;

· il presente provvedimento è rilevante ai fini dell'amministrazione trasparente di cui al d.lgs. n. 33/2013;

· l'intervento è stato inserito nel Piano delle Opere Pubbliche 2025/2027, annualità di competenza, e nel relativo Bilancio di previsione;

TRASMETTERE il presente atto all'ufficio di segreteria per la sua pubblicazione, all'ufficio di ragioneria per quanto di competenza nonché alla Regione Puglia – Dipartimento Mobilità – Sezione Mobilità Sostenibile e vigilanza del TPL.

Il Responsabile dell'Istruttoria

Il Responsabile dell'Istruttoria

Il Responsabile del Settore

Arch. Cosimo STRIDI

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE

Il Responsabile del Servizio finanziario in ordine alla regolarità contabile del presente provvedimento, ai sensi dell'articolo 147-bis, comma 1, del d.Lgs. n. 267/2000 e del relativo Regolamento comunale sui controlli interni, comportando lo stesso riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente,

rilascia:

PARERE FAVOREVOLE

**Il Responsabile del Settore Finanziario
Dott. Domenico MUNI**

ATTESTAZIONE DELLA COPERTURA FINANZIARIA DELLA SPESA

Si attesta, ai sensi dell'art. 153, comma 5, del D.Lgs. n. 267/2000, la copertura finanziaria della spesa in relazione alle disponibilità effettive esistenti negli stanziamenti di spesa e/o in relazione allo stato di realizzazione degli accertamenti di entrata vincolata, mediante l'assunzione dei seguenti impegni contabili, regolarmente registrati ai sensi dell'art. 191, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267:

Impegni di Spesa					
<i>Anno</i>	<i>Num. Imp</i>	<i>Num. Sub.</i>	<i>Cap.</i>	<i>Art.</i>	<i>Importo</i>
2025			3170		149590,00
2025			3170		410,00
2026			3170		600000,00

**Il Responsabile del Settore Finanziario
Dott. Domenico MUNI**

Documento sottoscritto con firma digitale ai sensi del DPR 445/2000 e dell'art. 20 del D.Lgs 82/2005 e successive modifiche ed integrazioni. Il documento originale è conservato in formato elettronico su banca dati del Comune di San Pancrazio Salentino.

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Reg. n.

Il sottoscritto Segretario Comunale, certifica che copia della presente determinazione è stata pubblicata all'albo pretorio on-line il giorno e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi ai sensi dell'art.124, 1° comma del D.Lgs. N. 267 del 18/08/2000.

Dalla sede Municipale, addì

Il Segretario Comunale
(Dott. Cosimo Antonio PASSIATORE)
